

Aut.Int. Mugello 5.245 m

Mugello, 22-23-24 Settembre 2017

Supersport - Classifica Riepilogativa

Miglior Giro: 1'53.970 - 5,245 km - Media 165,675 km/h

Num.	Conducente	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	QP1	QP2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	57 DIONISI Ilario	ITA	GMC	Ellan Vannin	MV Agusta		1'54.951	1'53.970	1'53.970			20
2	24 BUSSOLOTI Marco	ITA	Nuovo R. Pasolini	Gas Racing Team	Yamaha		1'54.856	1'54.388	1'54.388	0.418	0.418	20
3	63 STIRPE Davide	ITA	GMC	Extreme Racing Service	MV Agusta		1'54.891	1'54.626	1'54.626	0.656	0.238	21
4	51 CIPRIETTI Matteo	ITA	Giulianova	Miralux Pos Corse	Kawasaki		1'55.247	1'54.640	1'54.640	0.670	0.014	20
5	53 MORRENTINO Nicola Jr.	ITA	Del Tricolle	Renzi Corse	Kawasaki		1'54.950	1'54.731	1'54.731	0.761	0.091	18
6	55 ROCCOLI Massimo	ITA	Porto Maggiore	Full Moto SC	MV Agusta		1'54.941	1'55.212	1'54.941	0.971	0.210	22
7	12 CRUCIANI Stefano	ITA	Fast Rider's	Floramono Monaco Racing Team	Honda		1'55.103	1'55.227	1'55.103	1.133	0.162	22
8	31 BOLOGNESI Andrea	ITA	Megan Racing	Scuderia Improve	Honda		1'56.531	1'55.154	1'55.154	1.184	0.051	20
9	43 VALTULINI Stefano	ITA	Esseviservice	GP Project Team	Kawasaki		1'55.635	1'55.192	1'55.192	1.222	0.038	19
10	96 GIUGOVAZ Diego	ITA	Biassono F. Pirovano		Honda		1'55.355	1'56.263	1'55.355	1.385	0.163	14
11	11 SAMARANI Matteo	ITA	Esseti Racing Team		MV Agusta		1'56.308	1'55.396	1'55.396	1.426	0.041	22
12	93 MERCANDELLI Roberto	ITA	Biassono F. Pirovano		Yamaha		1'55.949	1'55.697	1'55.697	1.727	0.301	24
13	36 GABELLINI Lorenzo	ITA	Nuovo R. Pasolini	Gas Racing Team	Yamaha		1'55.851	1'55.994	1'55.851	1.881	0.154	21
14	52 MALONE Marco	ITA	F. Pietrinferni	Team Green Speed RSV	Kawasaki		1'55.950	1'55.951	1'55.950	1.980	0.099	22
15	4 MONTELLA Luigi	ITA	Piccole Pesti		Kawasaki		1'56.154	1'55.980	1'55.980	2.010	0.030	23
16	33 FERRONI Flavio	ITA	Ellan Vannin	Ellan Vannin	MV Agusta		2'03.330	1'56.035	1'56.035	2.065	0.055	14
17	77 CASTANO ILLAN Pedro Javier	ESP	RFME	AG Motorsport IT	Yamaha		1'56.068	1'56.469	1'56.068	2.098	0.033	20
18	8 NOCCO Alessandro	ITA	Nitro	Team Green Speed RSV	Kawasaki		1'56.105	1'56.441	1'56.105	2.135	0.037	22
19	3 LAGONIGRO Vincenzo	ITA	VL Racing	The Black Sheep Team by AvioBil	Yamaha		1'56.784	1'56.476	1'56.476	2.506	0.371	20
20	23 MENGONI Elia	ITA	GMC	Renzi Corse	Kawasaki		1'56.705	1'56.573	1'56.573	2.603	0.097	20
21	65 DI RAGO Nicola	ITA	Spinea	Team Velocisti	Kawasaki		1'57.567	1'58.102	1'57.567	3.597	0.994	25
22	64 FABBRI Davide	ITA	LD		Yamaha		1'58.710		1'58.710	4.740	1.143	6
23	25 SULIS Walter	ITA	WS 98	WS 98	MV Agusta		2'01.832	1'58.951	1'58.951	4.981	0.241	15
24	2 ZAMMARINI Federico	ITA	A. Bergamonti		Kawasaki		1'58.972	1'59.722	1'58.972	5.002	0.021	20
25	88 POGGI Andrea	ITA	Conselice		Honda		2'00.928	1'59.841	1'59.841	5.871	0.869	23

Direttore di Gara : Antonio Canu

23/09/2017

Esposta alle:

 AREA COMUNICAZIONE CIV press@civ.tv

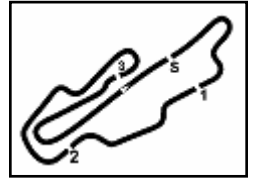
Title Sponsor



Sponsor Ufficiali



Powered by PERUGIA TIMING



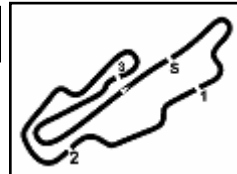
Aut.Int. Mugello 5.245 m

Mugello, 22-23-24 Settembre 2017

Supersport - Griglia Provvisoria

14 Giri x 5,245 km = 73,430 km

9	25 88 POGGI A. Honda 1'59.841	23 25 SULIS W. MV Agusta 1'58.951	24 2 ZAMMARINI F. Kawasaki 1'58.972
8	22 64 FABBRI D. Yamaha 1'58.710	20 23 MENGONI E. Kawasaki 1'56.573	21 65 DI RAGO N. Kawasaki 1'57.567
7	19 3 LAGONIGRO V. Yamaha 1'56.476	17 77 CASTANO ILLAN P. Yamaha 1'56.068	18 8 NOCCO A. Kawasaki 1'56.105
6	16 33 FERRONI F. MV Agusta 1'56.035	14 52 MALONE M. Kawasaki 1'55.950	15 4 MONTELLA L. Kawasaki 1'55.980
5	13 36 GABELLINI L. Yamaha 1'55.851	11 11 SAMARANI M. MV Agusta 1'55.396	12 93 MERCANDELLI R. Yamaha 1'55.697
4	10 96 GIUGOVAZ D. Honda 1'55.355	8 31 BOLOGNESI A. Honda 1'55.154	9 43 VALTULINI S. Kawasaki 1'55.192
3	7 12 CRUCIANI S. Honda 1'55.103	5 53 MORRENTINO N. Kawasaki 1'54.731	6 55 ROCCOLI M. MV Agusta 1'54.941
2	4 51 CIPRIETTI M. Kawasaki 1'54.640	2 24 BUSSOLOTTI M. Yamaha 1'54.388	3 63 STIRPE D. MV Agusta 1'54.626
1	1 57 DIONISI I. MV Agusta 1'53.970		



Aut.Int. Mugello 5.245 m

Mugello, 22-23-24 Settembre 2017

Supersport - Classifica Qualifiche 2° Turno

Miglior Giro: = 1'53.970 - 5,245 km - Media 165,675 km/h

Num.	Conduuttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	57 DIONISI Ilario	ITA	GMC	Ellan Vannin	MV Agusta	1'53.970			10
2	24 BUSSOLOTTI Marco	ITA	Nuovo R. Pasolini	Gas Racing Team	Yamaha	1'54.388	0.418	0.418	11
3	63 STIRPE Davide	ITA	GMC	Extreme Racing Service	MV Agusta	1'54.626	0.656	0.238	10
4	51 CIPRIETTI Matteo	ITA	Giulianova	Miralux Pos Corse	Kawasaki	1'54.640	0.670	0.014	11
5	53 MORRENTINO Nicola Jr.	ITA	Del Tricolle	Renzi Corse	Kawasaki	1'54.731	0.761	0.091	10
6	31 BOLOGNESI Andrea	ITA	Megan Racing	Scuderia Improve	Honda	1'55.154	1.184	0.423	10
7	43 VALTULINI Stefano	ITA	Esseviservice	GP Project Team	Kawasaki	1'55.192	1.222	0.038	10
8	55 ROCCOLI Massimo	ITA	Porto Maggiore	Full Moto SC	MV Agusta	1'55.212	1.242	0.020	11
9	12 CRUCIANI Stefano	ITA	Fast Rider's	Floramo Monaco Racing Team	Honda	1'55.227	1.257	0.015	11
10	11 SAMARANI Matteo	ITA	Esseti Racing Team		MV Agusta	1'55.396	1.426	0.169	11
11	93 MERCANDELLI Roberto	ITA	Biassono F. Pirovano		Yamaha	1'55.697	1.727	0.301	12
12	52 MALONE Marco	ITA	F. Pietrinfermi	Team Green Speed RSV	Kawasaki	1'55.951	1.981	0.254	11
13	4 MONTELLA Luigi	ITA	Piccole Pesti		Kawasaki	1'55.980	2.010	0.029	12
14	36 GABELLINI Lorenzo	ITA	Nuovo R. Pasolini	Gas Racing Team	Yamaha	1'55.994	2.024	0.014	10
15	33 FERRONI Flavio	ITA	Ellan Vannin	Ellan Vannin	MV Agusta	1'56.035	2.065	0.041	11
16	96 GIUGOVAZ Diego	ITA	Biassono F. Pirovano		Honda	1'56.263	2.293	0.228	6
17	8 NOCCO Alessandro	ITA	Nitro	Team Green Speed RSV	Kawasaki	1'56.441	2.471	0.178	11
18	77 CASTANO ILLAN Pedro Javier	ESP	RFME	AG Motorsport IT	Yamaha	1'56.469	2.499	0.028	10
19	3 LAGONIGRO Vincenzo	ITA	VL Racing	The Black Sheep Team by Aviobike	Yamaha	1'56.476	2.506	0.007	10
20	23 MENGONI Elia	ITA	GMC	Renzi Corse	Kawasaki	1'56.573	2.603	0.097	9
21	65 DI RAGO Nicola	ITA	Spinea	Team Velocisti	Kawasaki	1'58.102	4.132	1.529	12
22	25 SULIS Walter	ITA	WS 98	WS 98	MV Agusta	1'58.951	4.981	0.849	8
23	2 ZAMMARINI Federico	ITA	A. Bergamonti		Kawasaki	1'59.722	5.752	0.771	10
24	88 POGGI Andrea	ITA	Conselice		Honda	1'59.841	5.871	0.119	11
----- Non Qualificati -----									
NQ	64 FABBRI Davide	ITA	LD		Yamaha				0

Tempo di Qualificazione: (107% di 1'53.970): 2'01.949

Umidità	58%	ARIA	20°C
Condizioni	Dry	Temp.	28°C

Direttore di Gara : Antonio Canu

	Inizio	Fine
23/09/2017	10:59	11:26

Esposta alle:

 AREA COMUNICAZIONE CIV press@civ.tv

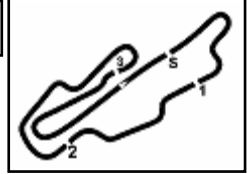
Title Sponsor



Sponsor Ufficiali



Powered by PERUGIA TIMING



Aut.Int. Mugello 5.245 m

Mugello, 22-23-24 Settembre 2017

Supersport - Settori e Velocità Qualifiche 2° Turno

MIGLIOR GIRO

1	57 DIONISI Ilario	MV Aqusta	1'53.970
2	24 BUSSOLOTTI Marco	Yamaha	1'54.388
3	63 STIRPE Davide	MV Aqusta	1'54.626
4	51 CIPRIETTI Matteo	Kawasaki	1'54.640
5	53 MORRENTINO Nicola Jr.	Kawasaki	1'54.731
6	31 BOLOGNESI Andrea	Honda	1'55.154
7	43 VALTULINI Stefano	Kawasaki	1'55.192
8	55 ROCCOLI Massimo	MV Aqusta	1'55.212
9	12 CRUCIANI Stefano	Honda	1'55.227
10	11 SAMARANI Matteo	MV Aqusta	1'55.396
11	93 MERCANDELLI Roberto	Yamaha	1'55.697
12	52 MALONE Marco	Kawasaki	1'55.951
13	4 MONTELLA Luigi	Kawasaki	1'55.980
14	36 GABELLINI Lorenzo	Yamaha	1'55.994
15	33 FERRONI Flavio	MV Aqusta	1'56.035
16	96 GIUGOVAZ Diego	Honda	1'56.263
17	8 NOCCO Alessandro	Kawasaki	1'56.441
18	77 CASTANO ILLAN Pedro Javier	Yamaha	1'56.469
19	3 LAGONIGRO Vincenzo	Yamaha	1'56.476
20	23 MENGONI Elia	Kawasaki	1'56.573
21	65 DI RAGO Nicola	Kawasaki	1'58.102
22	25 SULIS Walter	MV Aqusta	1'58.951
23	2 ZAMMARINI Federico	Kawasaki	1'59.722
24	88 POGGI Andrea	Honda	1'59.841
25	64 FABBRI Davide	Yamaha	

SPEED

1	3 LAGONIGRO Vincenzo	Yamaha	273.4
2	43 VALTULINI Stefano	Kawasaki	270.7
3	55 ROCCOLI Massimo	MV Aqusta	270.7
4	52 MALONE Marco	Kawasaki	269.3
5	77 CASTANO ILLAN Pedro Javier	Yamaha	269.3
6	24 BUSSOLOTTI Marco	Yamaha	269.3
7	36 GABELLINI Lorenzo	Yamaha	269.3
8	65 DI RAGO Nicola	Kawasaki	268.7
9	53 MORRENTINO Nicola Jr.	Kawasaki	268.7
10	11 SAMARANI Matteo	MV Aqusta	268.7
11	93 MERCANDELLI Roberto	MV Aqusta	268.0
12	2 ZAMMARINI Federico	Kawasaki	267.3
13	31 BOLOGNESI Andrea	Honda	267.3
14	4 MONTELLA Luigi	Kawasaki	267.3
15	12 CRUCIANI Stefano	Honda	266.7
16	96 GIUGOVAZ Diego	Honda	266.0
17	57 DIONISI Ilario	MV Aqusta	264.7
18	33 FERRONI Flavio	MV Aqusta	264.1
19	63 STIRPE Davide	MV Aqusta	264.1
20	25 SULIS Walter	MV Aqusta	263.4
21	8 NOCCO Alessandro	Kawasaki	262.8
22	51 CIPRIETTI Matteo	Kawasaki	262.1
23	23 MENGONI Elia	Kawasaki	260.2
24	88 POGGI Andrea	Honda	259.0

SEG. 1

1	55 ROCCOLI Massim	4.490
2	3 LAGONIGRO Vinc	4.496
3	43 VALTULINI Stefan	4.520
4	36 GABELLINI Loren	4.530
5	52 MALONE Marco	4.534
6	77 CASTANO ILLAN	4.542
7	53 MORRENTINO N	4.546
8	11 SAMARANI Matte	4.546
9	93 MERCANDELLI R	4.549
10	24 BUSSOLOTTI Ma	4.563
11	12 CRUCIANI Stefano	4.566
12	31 BOLOGNESI And	4.569
13	65 DI RAGO Nicola	4.576
14	4 MONTELLA Luigi	4.590
15	96 GIUGOVAZ Diego	4.600
16	57 DIONISI Ilario	4.606
17	2 ZAMMARINI Fede	4.614
18	8 NOCCO Alessandr	4.620
19	63 STIRPE Davide	4.625
20	51 CIPRIETTI Matteo	4.639
21	25 SULIS Walter	4.643
22	33 FERRONI Flavio	4.661
23	23 MENGONI Elia	4.683
24	88 POGGI Andrea	4.732

SEG. 2

1	57 DIONISI Ilario	22.448
2	51 CIPRIETTI Matteo	22.555
3	12 CRUCIANI Stefano	22.609
4	24 BUSSOLOTTI Ma	22.611
5	63 STIRPE Davide	22.626
6	53 MORRENTINO N	22.736
7	11 SAMARANI Matte	22.805
8	93 MERCANDELLI R	22.871
9	55 ROCCOLI Massim	22.872
10	31 BOLOGNESI And	22.888
11	33 FERRONI Flavio	22.916
12	52 MALONE Marco	22.968
13	77 CASTANO ILLAN	23.087
14	3 LAGONIGRO Vinc	23.097
15	36 GABELLINI Loren	23.100
16	8 NOCCO Alessandr	23.102
17	23 MENGONI Elia	23.116
18	43 VALTULINI Stefan	23.142
19	96 GIUGOVAZ Diego	23.186
20	4 MONTELLA Luigi	23.242
21	88 POGGI Andrea	23.556
22	65 DI RAGO Nicola	23.573
23	25 SULIS Walter	23.659
24	2 ZAMMARINI Fede	23.833

SEG. 3

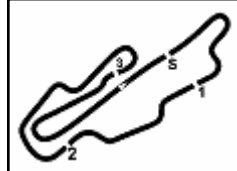
1	57 DIONISI Ilario	23.506
2	24 BUSSOLOTTI Ma	23.612
3	63 STIRPE Davide	23.651
4	53 MORRENTINO N	23.658
5	31 BOLOGNESI And	23.716
6	43 VALTULINI Stefan	23.735
7	11 SAMARANI Matte	23.758
8	4 MONTELLA Luigi	23.852
9	55 ROCCOLI Massim	23.896
10	33 FERRONI Flavio	23.924
11	96 GIUGOVAZ Diego	23.935
12	12 CRUCIANI Stefano	23.969
13	51 CIPRIETTI Matteo	23.981
14	36 GABELLINI Loren	23.999
15	3 LAGONIGRO Vinc	24.022
16	23 MENGONI Elia	24.029
17	77 CASTANO ILLAN	24.033
18	93 MERCANDELLI R	24.059
19	8 NOCCO Alessandr	24.089
20	52 MALONE Marco	24.130
21	65 DI RAGO Nicola	24.577
22	25 SULIS Walter	24.670
23	88 POGGI Andrea	24.711
24	2 ZAMMARINI Fede	24.865

SEG. 4

1	51 CIPRIETTI Matteo	36.368
2	63 STIRPE Davide	36.526
3	57 DIONISI Ilario	36.527
4	24 BUSSOLOTTI Ma	36.591
5	53 MORRENTINO N	36.681
6	12 CRUCIANI Stefano	36.723
7	11 SAMARANI Matte	36.803
8	93 MERCANDELLI R	36.813
9	43 VALTULINI Stefan	36.831
10	31 BOLOGNESI And	36.832
11	55 ROCCOLI Massim	36.886
12	52 MALONE Marco	36.973
13	4 MONTELLA Luigi	37.035
14	33 FERRONI Flavio	37.080
15	36 GABELLINI Loren	37.097
16	23 MENGONI Elia	37.109
17	8 NOCCO Alessandr	37.150
18	96 GIUGOVAZ Diego	37.158
19	3 LAGONIGRO Vinc	37.217
20	77 CASTANO ILLAN	37.281
21	65 DI RAGO Nicola	37.528
22	25 SULIS Walter	38.066
23	2 ZAMMARINI Fede	38.070
24	88 POGGI Andrea	38.131

SEG. 5

1	57 DIONISI Ilario	26.822
2	43 VALTULINI Stefan	26.839
3	36 GABELLINI Loren	26.929
4	55 ROCCOLI Massim	26.961
5	24 BUSSOLOTTI Ma	27.006
6	63 STIRPE Davide	27.012
7	53 MORRENTINO N	27.019
8	51 CIPRIETTI Matteo	27.057
9	31 BOLOGNESI And	27.060
10	11 SAMARANI Matte	27.151
11	4 MONTELLA Luigi	27.154
12	93 MERCANDELLI R	27.217
13	77 CASTANO ILLAN	27.236
14	52 MALONE Marco	27.237
15	12 CRUCIANI Stefano	27.259
16	96 GIUGOVAZ Diego	27.276
17	33 FERRONI Flavio	27.348
18	8 NOCCO Alessandr	27.358
19	23 MENGONI Elia	27.395
20	3 LAGONIGRO Vinc	27.569
21	65 DI RAGO Nicola	27.665
22	25 SULIS Walter	27.868
23	2 ZAMMARINI Fede	27.968
24	88 POGGI Andrea	28.234

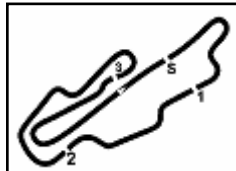


Aut.Int. Mugello 5.245 m

Mugello, 22-23-24 Settembre 2017

Supersport - Ideal Time Qualifiche 2° Turno

Num. Conducente	Moto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Diff. 5	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 57 DIONISI I. (ITA)	MV Agusta	4.606 0.061	22.448	23.506	36.527	26.822	1'53.909 1'53.970	2	0.061
2 24 BUSSOLOTI M. (ITA)	Yamaha	4.563 0.005	22.611	23.612	36.591	27.006	1'54.383 1'54.388	3	0.005
3 63 STIRPE D. (ITA)	MV Agusta	4.625 0.028	22.626 0.097	23.651	36.526	27.012 0.061	1'54.440 1'54.626	4	0.186
4 51 CIPRIETTI M. (ITA)	Kawasaki	4.639 0.040	22.555	23.981	36.368	27.057	1'54.600 1'54.640	5	0.040
5 53 MORRENTINO N. (ITA)	Kawasaki	4.546 0.085	22.736 0.006	23.658	36.681	27.019	1'54.640 1'54.731	6	0.091
6 11 SAMARANI M. (ITA)	MV Agusta	4.546 0.119	22.805	23.758	36.803 0.214	27.151	1'55.063 1'55.396	11	0.333
7 31 BOLOGNESI A. (ITA)	Honda	4.569	22.888	23.716	36.832	27.060 0.089	1'55.065 1'55.154	7	0.089
8 43 VALTULINI S. (ITA)	Kawasaki	4.520 0.125	23.142	23.735	36.831	26.839	1'55.067 1'55.192	8	0.125
9 55 ROCCOLI M. (ITA)	MV Agusta	4.490 0.107	22.872	23.896	36.886	26.961	1'55.105 1'55.212	9	0.107
10 12 CRUCIANI S. (ITA)	Honda	4.566 0.054	22.609	23.969 0.047	36.723	27.259	1'55.126 1'55.227	10	0.101
11 93 MERCANDELLI R. (ITA)	Yamaha	4.549 0.079	22.871 0.109	24.059	36.813	27.217	1'55.509 1'55.697	12	0.188
12 36 GABELLINI L. (ITA)	Yamaha	4.530 0.041	23.100 0.053	23.999 0.157	37.097 0.011	26.929 0.077	1'55.655 1'55.994	15	0.339
13 52 MALONE M. (ITA)	Kawasaki	4.534 0.058	22.968	24.130 0.051	36.973	27.237	1'55.842 1'55.951	13	0.109
14 4 MONTELLA L. (ITA)	Kawasaki	4.590 0.043	23.242	23.852	37.035	27.154 0.064	1'55.873 1'55.980	14	0.107
15 33 FERRONI F. (ITA)	MV Agusta	4.661 0.037	22.916	23.924 0.066	37.080 0.003	27.348	1'55.929 1'56.035	16	0.106
16 96 GIUGOVAZ D. (ITA)	Honda	4.600 0.004	23.186 0.104	23.935	37.158	27.276	1'56.155 1'56.263	17	0.108
17 77 CASTANO ILLAN P. (ESP)	Yamaha	4.542 0.073	23.087	24.033	37.281 0.069	27.236 0.148	1'56.179 1'56.469	19	0.290
18 8 NOCCO A. (ITA)	Kawasaki	4.620 0.037	23.102 0.066	24.089	37.150	27.358 0.019	1'56.319 1'56.441	18	0.122
19 23 MENGONI E. (ITA)	Kawasaki	4.683 0.029	23.116	24.029 0.102	37.109	27.395 0.110	1'56.332 1'56.573	21	0.241
20 3 LAGONIGRO V. (ITA)	Yamaha	4.496 0.075	23.097	24.022	37.217	27.569	1'56.401 1'56.476	20	0.075
21 65 DI RAGO N. (ITA)	Kawasaki	4.576	23.573	24.577	37.528 0.112	27.665 0.071	1'57.919 1'58.102	22	0.183
22 25 SULIS W. (ITA)	MV Agusta	4.643 0.045	23.659	24.670	38.066	27.868	1'58.906 1'58.951	23	0.045
23 2 ZAMMARINI F. (ITA)	Kawasaki	4.614	23.833	24.865 0.064	38.070	27.968 0.308	1'59.350 1'59.722	24	0.372
24 88 POGGI A. (ITA)	Honda	4.732 0.122	23.556 0.172	24.711	38.131	28.234 0.183	1'59.364 1'59.841	25	0.477
Ideal Time Assoluto		4.490	22.448	23.506	36.368	26.822	1'53.634		



Mugello, 22-23-24 Settembre 2017

Supersport - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Aut.Int. Mugello 5.245 m

1 / 3

2 ZAMMARINI F. (1'59.722)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	6.901	27.169	25.809	38.970	28.790	2'07.639 P	124,7	11:01'28.294
2	4.719	24.313	25.227	39.653	3'27.734	5'01.646 P	259,0	11:08'37.579
3	6.639	29.075	27.416	39.687	27.968	2'10.785 P	140,1	11:10'48.364
4	4.732	24.082	28.395	43.291	56.504	2'37.004 P	254,7	11:13'25.368
5	6.186	24.872	24.865	38.364	28.331	2'02.618 P	171,4	11:15'27.986
6	4.725	23.851	27.259	40.841	28.050	2'04.726	257,1	11:17'32.712
7	4.712	23.843	24.998	38.614	28.616	2'00.783	258,4	11:19'33.495
8	4.730	23.845	24.922	38.122	28.213	1'59.832	256,5	11:21'33.327
9	4.707	25.583	29.151	38.641	28.156	2'06.238	259,0	11:23'39.565
10	4.614	23.833	24.929	38.070	28.276	1'59.722	267,3	11:25'39.287

3 LAGONIGRO V. (1'56.476)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	6.603	26.347	25.837	38.655	28.702	2'06.144 P	175,9	11:00'46.299
2	4.586	24.006	24.981	38.365	27.961	1'59.899	268,0	11:02'52.443
3	4.496	24.830	31.818	43.743	27.931	2'12.818	273,4	11:07'05.160
4	4.671	23.702	24.283	37.502	27.790	1'57.948	262,1	11:09'03.108
5	4.660	23.444	24.460	37.864	27.822	1'58.250	262,8	11:11'01.358
6	4.719	25.866				4'57.161 P	258,4	11:15'58.519
7	7.974	33.636	31.579	41.760	32.838	2'27.787 P	119,3	11:18'26.306
8	4.641	23.120	24.372	38.071	28.461	1'58.665	264,1	11:20'24.971
9	4.571	23.097	24.022	37.217	27.569	1'56.476	268,7	11:22'21.447
10	4.663	23.121	24.352	37.634	27.675	1'57.445	262,8	11:24'18.892

4 MONTELLA L. (1'55.980)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	7.764	34.522	30.482	44.023	29.195	2'25.986 P	102,1	11:01'37.079
2	4.619	23.810	24.936	37.508	27.878	1'58.751	267,3	11:06'01.816
3	4.619	23.668	24.350	37.786	27.494	1'57.917	264,7	11:07'59.733
4	4.621	23.363	24.209	37.396	27.542	1'57.131	265,4	11:09'56.864
5	4.610	23.492	24.374	37.273	27.495	1'57.244	265,4	11:11'54.108
6	4.593	23.276	24.216	37.329	27.386	1'56.800	266,7	11:13'50.908
7	4.647	24.103				3'25.001 P	263,4	11:17'15.909
8	8.965	26.754	24.427	37.384	27.895	2'05.425 P		11:19'21.334
9	4.621	23.375	24.138	37.341	27.315	1'56.790	264,1	11:21'18.124
10	4.590	23.727	24.525	37.319	27.296	1'57.457	266,7	11:23'15.581
11	4.640	23.283	24.009	37.037	27.154	1'56.123	262,8	11:25'11.704
12	4.633	23.242	23.852	37.035	27.218	1'55.980	263,4	11:27'07.684

8 NOCCO A. (1'56.441)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	7.435	28.047	25.336	37.968	27.939	2'06.725 P	141,7	11:01'01.797
2	4.722	23.593	24.422	37.431	27.702	1'57.870	258,4	11:03'08.522
3	4.703	23.224	24.354	37.435	27.562	1'57.278	259,0	11:05'06.392
4	4.687	26.004				4'29.678 P	259,6	11:07'03.670
5	6.485	28.657	24.490	37.297	27.446	2'04.375 P	148,4	11:11'33.348
6	4.657	23.168	24.089	37.150	27.377	1'56.441	262,8	11:13'37.723
7	4.690	23.173	24.197	37.380	27.428	1'56.868	259,6	11:15'34.164
8	4.693	26.118	24.858	38.479	28.374	2'02.522	259,0	11:17'31.032
9	4.620	23.102	24.174	37.202	27.358	1'56.456	261,5	11:19'33.554
10	4.693	29.426				2'12.112 P	259,6	11:21'30.010
11	6.166	24.548	24.586	37.588	27.470	2'00.358 P	179,4	11:23'42.122
								11:25'42.480

11 SAMARANI M. (1'55.396)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	7.998	28.131	27.086	39.082	27.867	2'10.164 P	137,9	11:01'03.528
2	4.689	23.000	23.942	37.143	27.505	1'56.279	260,9	11:03'13.692
3	4.665	22.805	23.758	37.017	27.151	1'55.396	262,1	11:05'09.971
4	4.546	23.358	23.945	37.168	27.486	1'56.503	268,7	11:07'05.367
5	4.686	26.051				4'51.955 P	260,9	11:09'01.870
6	5.487	25.607	25.005	38.328	27.696	2'02.123 P	187,2	11:11'33.825
7	4.664	22.869	23.939	36.803	27.464	1'55.739	262,1	11:13'53.825
8	4.655	22.983	24.092	37.129	27.582	1'56.441	262,1	11:15'55.948
9	4.649	27.013				2'31.589 P	261,5	11:17'51.687
10	5.811	25.756	24.892	37.628	27.672	2'01.759 P	183,4	11:19'48.128
11	4.639	23.079	24.283	37.267	27.571	1'56.839	262,8	11:21'19.717
								11:24'21.476
								11:26'18.315

12 CRUCIANI S. (1'55.227)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								11:02'04.443

1	6.432	26.691	27.951	43.449	30.306	2'14.829 P	164,1	11:04'19.272
2	4.621	23.032	24.179	36.910	27.307	1'56.049	264,1	11:06'15.321
3	4.607	22.695	23.969	36.727	27.296	1'55.294	264,7	11:08'10.615
4	4.578	23.905	26.113	39.801	27.765	2'02.162	266,7	11:10'12.777
5	4.591	23.184	24.261	36.905	27.629	1'56.570	266,0	11:12'09.347
6	4.670	24.244				3'48.771 P	260,9	11:15'58.118
7	7.932	36.132	28.848	47.235	27.284	2'27.431 P	124,6	11:18'25.549
8	4.566	22.835	24.018	42.555	33.613	2'07.587	266,0	11:20'33.136
9	4.593	23.533	25.293	39.375	47.459	2'20.253	265,4	11:22'53.389
10	4.712	22.798	24.205	43.030	27.548	2'02.293	260,9	11:24'55.682
11	4.620	22.609	24.016	36.723	27.259	1'55.227	264,7	11:26'50.909

23 MENGONI E. (1'56.573)

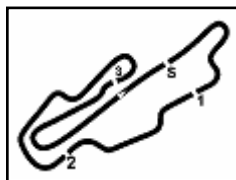
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								11:01'51.660
1	8.222	27.749	25.940	40.272	28.564	2'10.747 P	125,1	11:04'02.407
2	4.764	23.738	24.296	37.751	27.622	1'58.171	255,9	11:06'00.578
3	4.683	46.923				6'06.732 P	260,2	11:12'07.310
4	5.959	27.939	25.465	38.001	27.878	2'05.242 P	180,0	11:14'12.552
5	4.750	23.452	24.029	37.136	27.395	1'56.762	256,5	11:16'09.314
6	4.711	23.231	24.064	37.161	27.426	1'56.593	258,4	11:18'05.907
7	4.712	23.116	24.131	37.109	27.505	1'56.573	258,4	11:20'02.480
8	4.712	23.202	24.366	39.119	2'14.310	3'45.709 P	258,4	11:23'48.189
9	7.967	28.869	26.563	39.355	28.596	2'11.350 P	124,9	11:25'59.539

24 BUSSOLOTTI M. (1'54.388)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								11:01'48.252
1	8.674	29.453	26.520	40.140	29.336	2'14.123 P	121,5	11:04'02.375
2	4.714	22.957	23.930	37.148	27.186	1'55.935	260,2	11:05'58.310
3	4.695	23.073	23.799	36.992	27.121	1'55.680	260,2	11:07'53.990
4	4.605	24.499	24.530	37.083	27.045	1'57.762	262,1	11:09'51.752
5	4.669	23.814	24.618	39.576	28.602	2'01.279	261,5	11:11'53.031
6	4.639	22.881	23.830	36.785	27.045	1'55.180	259,6	11:13'48.211
7	4.689	25.585				4'26.103 P	257,8	11:18'14.314
8	5.685	26.767	27.330	41.397	29.226	2'10.405 P	179,7	11:20'24.719
9	4.568	22.611	23.612	36.591	27.006	1'54.388	269,3	11:22'19.107
10	4.684	30.037	28.287	36.963	27.518	2'07.489	260,9	11:24'26.596
11	4.563	24.034	24.440	40.169	29.844	2'03.500	268,7	11:26'30.096

25 SULIS W. (1'58.951)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								11:00'49.622
1	6.475	26.713	25.903	39.527	28.454	2'07.072 P	180,9	11:02'56.694
2	4.730	24.152	25.173	38.576	28.028	2'00.659	258,4	11:04'57.353
3	4.692	23.862	24.816	38.217	27.942	1'59.529	261,5	11:06'56.882
4	4.690	28.233				10'42.657 P	254,7	11:17'39.539
5	7.079	32.241	27.005	42.962	37.041	2'26.328 P	134,3	11:20'05.867
6	4.643	23.911	24.755	38.256	28.001	1'59.566	263,4	11:22'05.433
7	4.688	23.659	24.670	38.066	27.868	1'58.951	260,9	11:24'04.384
8	4.700	27.960	26.865	42.573	32			



Aut.Int. Mugello 5.245 m

Mugello, 22-23-24 Settembre 2017 Supersport - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

2 / 3

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
36 GABELLINI L. (1'55.994)								
1	9.063	27.771	25.261	37.895	27.578	2'07.568 P	113.1	11:01'24.755
2	4.636	23.215	23.999	37.120	27.321	1'56.291	264.1	11:03'32.323
3	4.679	23.100	24.218	37.310	27.250	1'56.557	261.5	11:05'28.614
4	4.684	26.068	24.176	37.193	2'21.463	3'53.584 P	260.2	11:11'18.755
5	5.704	29.725	25.171	39.012	27.909	2'07.521 P	167.7	11:13'26.276
6	4.708	23.140	24.168	37.097	27.235	1'56.348	259.0	11:15'22.624
7	4.712	25.220				4'10.649 P	259.0	11:19'33.273
8	7.388	28.451	25.878	40.946	28.513	2'11.176 P	132.7	11:21'44.449
9	4.571	23.153	24.156	37.108	27.006	1'55.994	266.7	11:23'40.443
10	4.530	23.230	24.428	37.147	26.929	1'56.264	269.3	11:25'36.707

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
43 VALTULINI S. (1'55.192)								
1	8.905	35.498	27.715	40.825	29.366	2'22.309 P	112.2	11:01'41.193
2	4.523	23.524	24.577	37.391	27.319	1'57.334	270.7	11:04'03.502
3	4.562	23.988	24.436	37.318	27.414	1'57.718	268.0	11:06'00.836
4	4.659	23.368	24.327	37.377	27.511	1'57.242	262.1	11:07'58.554
5	4.656	23.334	24.339	37.500	27.383	1'57.212	262.1	11:09'55.796
6	4.683	24.026				6'26.374 P	262.1	11:11'53.008
7	5.612	26.152	24.913	40.074	28.416	2'05.167 P	189.8	11:18'19.382
8	4.645	23.142	23.735	36.831	26.839	1'55.192	262.8	11:20'24.549
9	4.589	23.889	26.829	39.261	27.215	2'01.783	266.7	11:22'19.741
10	4.520	23.812	24.114	37.414	27.039	1'56.899	268.0	11:24'21.524
								11:26'18.423

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
51 CIPRIETTI M. (1'54.640)								
1	9.406	26.607	25.179	38.271	30.443	2'09.906 P	123.1	11:01'21.311
2	4.687	23.442	24.379	37.272	27.625	1'57.405	259.6	11:03'31.217
3	4.746	23.360	24.196	37.287	27.300	1'56.889	254.7	11:05'28.622
4	4.639	24.437				4'24.370 P	262.1	11:07'25.511
5	5.759	28.861	25.329	37.143	27.365	2'04.457 P	169.3	11:11'49.881
6	4.669	22.702	24.153	36.579	27.198	1'55.301	260.9	11:13'54.338
7	4.700	22.789	23.988	36.780	27.326	1'55.583	259.0	11:15'49.639
8	4.713	23.196				2'35.163 P	257.8	11:17'45.222
9	5.489	29.300	24.446	37.734	27.346	2'04.315 P	180.0	11:20'20.385
10	4.679	22.555	23.981	36.368	27.057	1'54.640	260.2	11:22'24.700
11	4.641	32.306	26.625	39.181	29.898	2'12.651	261.5	11:24'19.340
								11:26'31.991

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
52 MALONE M. (1'55.951)								
1	6.151	26.884	25.749	38.403	27.939	2'05.126 P	161.9	11:00'54.204
2	4.638	23.669	24.764	37.687	27.655	1'58.413	264.1	11:02'59.330
3	4.534	23.772				2'43.515 P	269.3	11:04'57.743
4	5.964	26.098	24.711	37.444	27.361	2'01.578 P	150.6	11:07'41.258
5	4.662	23.369	24.149	37.215	27.380	1'56.775	260.9	11:09'42.836
6	4.653	23.223	24.301	37.221	27.338	1'56.736	262.1	11:11'39.611
7	4.646	23.281				4'01.028 P	262.8	11:13'36.347
8	6.958	27.890	28.597	37.089	27.257	2'07.791 P	133.3	11:15'37.375
9	4.592	22.968	24.181	36.973	27.237	1'55.951	266.0	11:17'37.166
10	4.630	23.174	24.130	37.028	27.365	1'56.327	263.4	11:19'45.166
11	4.665	23.236	24.288	37.129	27.298	1'56.616	261.5	11:21'41.117
								11:23'37.444

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
53 MORRENTINO N. (1'54.731)								
1	11.995	29.380	26.081	40.368	29.357	2'17.181 P		11:01'45.866
2	4.585	23.071	23.783	36.744	27.276	1'55.459	264.7	11:03'03.047
3	4.546	22.909	23.845	36.956	27.201	1'55.457	268.7	11:04'03.047
4	4.658	23.052	23.947	37.090	27.333	1'56.080	261.5	11:05'58.506
5	4.866	27.448				6'11.611 P	237.4	11:07'53.963
6	12.461	31.483	26.355	45.846	27.401	2'23.546 P		11:09'50.043
7	4.599	22.867	29.833	45.447	28.646	2'11.392	266.0	11:11'16.111
8	4.606	22.736	23.730	43.025	42.524	2'16.621	264.7	11:13'36.592
9	4.669	22.808	27.301	38.541	27.950	2'01.269	262.1	11:15'25.200
10	4.631	22.742	23.658	36.681	27.019	1'54.731	264.1	11:17'45.822
								11:19'45.822

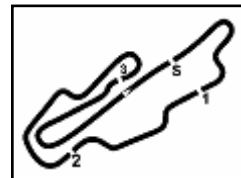
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
55 ROCCOLI M. (1'55.212)								
1	6.056	28.898	28.472	40.175	28.698	2'12.299 P	179.4	11:00'39.650
								11:02'51.949

2	4.682	24.088	24.872	38.489	27.913	2'00.044	260.9	11:04'51.993
3	4.684	23.463	24.366	37.568	27.539	1'57.620	260.9	11:06'49.613
4	4.642	23.401	24.424	39.873	28.220	2'00.560	262.1	11:08'50.173
5	4.625	23.612				4'51.469 P	262.8	11:13'41.642
6	5.754	26.752	25.932	40.805	29.398	2'08.641 P	188.5	11:15'50.283
7	4.596	23.130	24.175	37.302	27.055	1'56.258	266.0	11:17'46.541
8	4.602	22.959	23.981	36.927	26.970	1'55.439	265.4	11:19'41.980
9	4.631	25.664	25.281	39.071	27.231	2'01.878	264.1	11:21'43.858
10	4.490	22.949	24.080	36.948	27.146	1'55.613	270.7	11:23'39.471
11	4.597	22.872	23.896	36.886	26.961	1'55.212	264.7	11:25'34.683

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
57 DIONISI I. (1'53.970)								
1	8.427	28.438	30.851	41.951	27.650	2'17.317 P	139.0	11:02'00.740
2	4.693	22.840	23.951	37.065	27.364	1'55.913	259.0	11:04'18.057
3	4.698	22.808	23.835	37.028	27.256	1'55.625	258.4	11:06'13.970
4	4.673	23.886				3'53.756 P	259.0	11:08'09.595
5	6.633	30.559	27.302	43.503	41.361	2'29.358 P	158.4	11:14'32.709
6	4.696	22.791	25.421	37.323	27.222	1'57.453	257.8	11:16'30.162
7	4.667	22.448	23.506	36.527	26.822	1'53.970	260.2	11:18'24.132
8	4.606	24.608	24.020	42.670	32.535	2'08.439	264.7	11:20'32.571
9	4.671	26.388	25.559	42.007	2'48.474	4'27.099 P	260.2	11:22'59.670
10	6.268	26.839	24.829	38.056	28.169	2'04.161 P	147.9	11:25'03.831

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
63 STIRPE D. (1'54.626)								
1	9.544	30.677	29.420	40.247	27.640	2'17.528 P	108.0	11:01'56.256
2	4.625	23.349	24.475	37.488	27.268	1'57.205	264.1	11:04'13.784
3	4.671	23.263	24.146	37.135	27.244	1'56.459	260.2	11:06'10.989
4	4.688	25.620				5'53.401 P	259.6	11:08'07.448
5	8.449	32.050	27.299	37.940	27.943	2'13.681 P	114.7	11:14'00.849
6	4.686	22.810	23.870	36.564	27.017	1'54.947	260.2	11:16'14.530
7	4.653	22.723	23.651	36.526	27.073	1'54.626	262.1	11:18'09.477
8	4.638	22.626	23.788	36.655	27.012	1'54.719	262.8	11:20'04.103
9	4.697	26.581				2'28.684 P	258.4	11:22'47.506
10	6.487	27.149	24.776	37.895	27.733	2'04.040 P	164.1	11:24'27.506
								11:26'31.546

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
65 DI RAGO N. (1'58.102)								
1	6.187	27.258	27.197	40.130	28.729	2'09.501 P	177.9	11:00'42.598
2	4.634	24.154	24.865	38.440	28.004	2'00.097	257.8	11:02'52.099
3	4.584	23.687	24.586	37.528	27.838	1'58.223	268.7	



Aut.Int. Mugello 5.245 m

Mugello, 22-23-24 Settembre 2017

Supersport - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

8	4.854	23.728	24.711	38.131	28.417	1'59.841	251.2	11:20'53.441
9	4.872	24.050	24.933	38.370	28.234	2'00.459	249.4	11:22'53.900
10	4.807	23.556	25.091	38.504	28.393	2'00.351	254.1	11:24'54.251
11	4.872	23.656	24.896	38.147	28.444	2'00.015	250.0	11:26'54.266

93 MERCANDELLI R. (1'55.697)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								11:00'44.038
1	5.604	26.046	27.019	38.617	28.659	2'05.945 P	190.8	11:02'49.983
2	4.660	23.625	24.430	37.398	27.758	1'57.871	262.8	11:04'47.854
3	4.642	23.385	24.306	37.347	27.566	1'57.246	263.4	11:06'45.100
4	4.644	23.260				3'23.719 P	262.8	11:10'08.819
5	6.598	28.211	26.060	38.508	27.679	2'07.056 P	148.8	11:12'15.875
6	4.620	23.062	24.680	39.945	43.790	2'16.097	264.1	11:14'31.972
7	4.696	22.871	24.062	36.905	27.407	1'55.941	261.5	11:16'27.913
8	4.628	22.980	24.059	36.813	27.217	1'55.697	263.4	11:18'23.610
9	4.617	22.976	24.305	42.229	35.944	2'10.071	264.1	11:20'33.681
10	4.549	23.106	24.113	36.893	27.322	1'55.983	268.0	11:22'29.664
11	4.603	23.110	24.309	37.094	27.600	1'56.716	265.4	11:24'26.380
12	4.605	24.633	25.863	39.151	29.261	2'03.513	265.4	11:26'29.893

96 GIUGOVAZ D. (1'56.263)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								11:09'06.897
1	7.872	31.408	28.014	41.396	28.869	2'17.559 P	131.5	11:11'24.456
2	4.702	24.292	24.963	40.510	27.936	2'02.403	258.4	11:13'26.859
3	4.604	23.290	23.935	37.158	27.276	1'56.263	264.7	11:15'23.122
4	4.615	24.188				6'45.134 P	264.1	11:22'08.256
5	7.795	28.730	26.790	40.833	27.457	2'11.605 P	148.4	11:24'19.861
6	4.600	23.186	24.110	37.185	27.531	1'56.612	266.0	11:26'16.473