

Vallelunga 4.110 m

## Vallelunga, 4-5-6 Ottobre 2019

### Supersport 300 - Classifica Riepilogativa

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	QP1	QP2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	16	VOCINO Emanuele	ITA Spoleto	GradaraCorse PZ Racing Team	Yamaha	<b>1'49.533</b>	1'50.217	<b>1'49.533</b>			21
2	27	ROVELLI Filippo	ITA Porta Nuova	ParkinGo Team	Kawasaki	1'50.456	<b>1'49.696</b>	<b>1'49.696</b>	0.163	0.163	23
3	71	EDWARDS Tom	AUS MA	ParkinGo Team	Kawasaki	<b>1'49.817</b>	1'51.232	<b>1'49.817</b>	0.284	0.121	21
4	24	BERTÈ Matteo	ITA Ala	ProGp	Yamaha	<b>1'50.059</b>	1'50.670	<b>1'50.059</b>	0.526	0.242	25
5	48	BRIANTI Thomas	ITA Spoleto	Prodina Ircos Kawasaki	Kawasaki	<b>1'50.078</b>	1'50.154	<b>1'50.078</b>	0.545	0.019	26
6	56	BERNABÈ Nicola	ITA Bisso Galeto	Prodina Ircos Kawasaki	Kawasaki	1'50.364	<b>1'50.228</b>	<b>1'50.228</b>	0.695	0.150	23
7	20	BONOLI Omar	ITA F. Baracca	Yamaha Motoxrcing	Yamaha	<b>1'50.349</b>	1'51.164	<b>1'50.349</b>	0.816	0.121	23
8	52	GRIANTI Giovanni	ITA T. Benelli - Pesaro	Geko Bike Factory	Yamaha	<b>1'50.378</b>	1'53.998	<b>1'50.378</b>	0.845	0.029	18
9	3	DOTI Lee	CHE FMS	Team Runner Bike	KTM	<b>1'50.443</b>	1'50.555	<b>1'50.443</b>	0.910	0.065	22
10	73	BERGAMINI Devis	ITA Nuovo M.C. E. Cecchi	ProGp	Yamaha	1'51.032	<b>1'50.502</b>	<b>1'50.502</b>	0.969	0.059	25
11	14	MARINO Samuele	ITA Spoleto	Team Runner Bike	KTM	<b>1'50.614</b>	1'50.699	<b>1'50.614</b>	1.081	0.112	23
12	119	MORA Giacomo	ITA Conselice	AG Motorsport Italia	Yamaha	1'50.849	<b>1'50.698</b>	<b>1'50.698</b>	1.165	0.084	23
13	12	LUNA Marc	ESP RFME	CM Racing	Kawasaki	<b>1'50.810</b>	1'51.390	<b>1'50.810</b>	1.277	0.112	20
14	61	CARNEVALI Leonardo	ITA Turate	Black Flag Motorsport	Kawasaki	1'51.177	<b>1'50.860</b>	<b>1'50.860</b>	1.327	0.050	24
15	54	KAWASAKI Shogo	JPN MFJ	MotoZoo Racing	Yamaha	<b>1'51.072</b>	1'52.116	<b>1'51.072</b>	1.539	0.212	26
16	7	SETTIMO Nicola	ITA Ostiglia	Prodina Ircos Kawasaki	Kawasaki	<b>1'51.320</b>	1'51.747	<b>1'51.320</b>	1.787	0.248	23
17	185	SABATUCCI Kevin	ITA Piceno E. Aneli	Giorgio Team by Stefy	Yamaha	<b>1'51.746</b>		<b>1'51.746</b>	2.213	0.426	13
18	44	GORETTI Diego	ITA Nuovo Moto Club Renzo Pasolini	Angel Racing Team	Yamaha	<b>1'51.914</b>	1'52.512	<b>1'51.914</b>	2.381	0.168	23
19	8	FRAPPOLA Antonio	ITA 0032 Santa Maria Capua Vetere		Kawasaki	<b>1'52.266</b>	1'52.571	<b>1'52.266</b>	2.733	0.352	25
20	68	CAPOGRECO Mattia	ITA Leini Urio Reami	GradaraCorse PZ Racing Team	Yamaha	<b>1'52.441</b>	1'53.063	<b>1'52.441</b>	2.908	0.175	25
21	225	MARTELLA Mattia	ITA Tommaso Piccirilli		Yamaha	1'52.664	<b>1'52.468</b>	<b>1'52.468</b>	2.935	0.027	26
22	51	IWATA Ryogo	JPN MFJ	MotoZoo Racing	Yamaha	<b>1'52.897</b>	1'53.459	<b>1'52.897</b>	3.364	0.429	26
23	25	BORGONOVO Stefano	ITA Megan Racing	Extreme Racing Service	Kawasaki	<b>1'53.045</b>	1'55.642	<b>1'53.045</b>	3.512	0.148	22
24	19	COSTANTINO Alessandro	ITA Cairatese	Giorgio Team by Stefy	Yamaha	<b>1'53.726</b>	1'54.539	<b>1'53.726</b>	4.193	0.681	22
25	78	VITALI Andrea Angelo	ITA Ducale		Kawasaki	<b>1'53.760</b>	1'55.650	<b>1'53.760</b>	4.227	0.034	21
26	83	SUZUKI Tsubasa	JPN MFJ	MotoZoo Racing	Yamaha	<b>1'54.182</b>	1'55.040	<b>1'54.182</b>	4.649	0.422	26
27	23	ARIONI Paolo	ITA Saponettari	Prodina Ircos Kawasaki	Kawasaki	<b>1'54.212</b>	1'54.696	<b>1'54.212</b>	4.679	0.030	24
28	17	DOTI Roy	CHE FMS	Team Runner Bike	KTM	1'55.615	<b>1'54.969</b>	<b>1'54.969</b>	5.436	0.757	24
29	82	VENANZONI Nicholas	ITA Crazy Old Men		Yamaha	1'57.482	<b>1'55.167</b>	<b>1'55.167</b>	5.634	0.198	24
30	111	AGAZZI Michel	ITA Bergamo Scuderia Casazza	SC Casazza MC Bergamo	KTM	1'56.019	<b>1'55.882</b>	<b>1'55.882</b>	6.349	0.715	23
31	65	PASSARELLA Antonio	ITA 0032 Santa Maria Capua Vetere		Kawasaki	<b>1'57.391</b>	1'57.836	<b>1'57.391</b>	7.858	1.509	24

Direttore di Gara : Grifone Oddi Baglioni

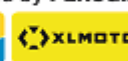
05/10/2019

Esposta alle: .....

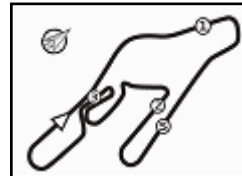
Title Sponsor



Sponsor Ufficiali



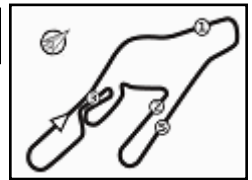
Powered by PERUGIA TIMING



Vallelunga 4.110 m

**Vallelunga, 4-5-6 Ottobre 2019**  
**Supersport 300 - Griglia Provvisoria**  
 12 Giri x 4,110 km = 49,320 km

11	31	65	PASSARELLA A.	Kawasaki				30	111	AGAZZI M.	KTM	1'55.882			
10	28	17	DOTI R.	KTM	1'54.969	29	82	VENANZONI N.	Yamaha	1'55.167					
9	25	78	VITALI A.	Kawasaki	1'53.760	26	83	SUZUKI T.	Yamaha	1'54.182	27	23	ARIONI P.	Kawasaki	1'54.212
8	22	51	IWATA R.	Yamaha	1'52.897	23	25	BORGONOVO S.	Kawasaki	1'53.045	24	19	COSTANTINO A.	Yamaha	1'53.726
7	19	8	FRAPPOLA A.	Kawasaki	1'52.266	20	68	CAPOGRECO M.	Yamaha	1'52.441	21	225	MARTELLA M.	Yamaha	1'52.468
6	16	7	SETTIMO N.	Kawasaki	1'51.320	17	185	SABATUCCI K.	Yamaha	1'51.746	18	44	GORETTI D.	Yamaha	1'51.914
5	13	12	LUNA M.	Kawasaki	1'50.810	14	61	CARNEVALI L.	Kawasaki	1'50.860	15	54	KAWASAKI S.	Yamaha	1'51.072
4	10	73	BERGAMINI D.	Yamaha	1'50.502	11	14	MARINO S.	KTM	1'50.614	12	119	MORA G.	Yamaha	1'50.698
3	7	20	BONOLI O.	Yamaha	1'50.349	8	52	GRIANTI G.	Yamaha	1'50.378	9	3	DOTI L.	KTM	1'50.443
2	4	24	BERTÈ M.	Yamaha	1'50.059	5	48	BRIANTI T.	Kawasaki	1'50.078	6	56	BERNABÈ N.	Kawasaki	1'50.228
1	1	16	VOCINO E.	Yamaha	1'49.533	2	27	ROVELLI F.	Kawasaki	1'49.696	3	71	EDWARDS T.	Kawasaki	1'49.817



Vallelunga 4.110 m

**Vallelunga, 4-5-6 Ottobre 2019**
**Supersport 300 - Classifica Qualifiche 2° Turno**

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	27	ROVELLI Filippo	ITA	Porta Nuova	ParkinGo Team	Kawasaki	<b>1'49.696</b>		11
2	48	BRIANTI Thomas	ITA	Spoletto	Prodina Ircos Kawasaki	Kawasaki	<b>1'50.154</b>	0.458	0.458 13
3	16	VOCINO Emanuele	ITA	Spoletto	GradaraCorse PZ Racing Team	Yamaha	<b>1'50.217</b>	0.521	0.063 11
4	56	BERNABÈ Nicola	ITA	Bisso Galeto	Prodina Ircos Kawasaki	Kawasaki	<b>1'50.228</b>	0.532	0.011 12
5	73	BERGAMINI Devis	ITA	Nuovo M.C. E. Cecchi	ProGp	Yamaha	<b>1'50.502</b>	0.806	0.274 13
6	3	DOTI Lee	CHE	FMS	Team Runner Bike	KTM	<b>1'50.555</b>	0.859	0.053 11
7	24	BERTÈ Matteo	ITA	Ala	ProGp	Yamaha	<b>1'50.670</b>	0.974	0.115 13
8	119	MORA Giacomo	ITA	Conselice	AG Motorsport Italia	Yamaha	<b>1'50.698</b>	1.002	0.028 11
9	14	MARINO Samuele	ITA	Spoletto	Team Runner Bike	KTM	<b>1'50.699</b>	1.003	0.001 12
10	61	CARNEVALI Leonardo	ITA	Turate	Black Flag Motorsport	Kawasaki	<b>1'50.860</b>	1.164	0.161 13
11	20	BONOLI Omar	ITA	F. Baracca	Yamaha Motoxtracing	Yamaha	<b>1'51.164</b>	1.468	0.304 11
12	71	EDWARDS Tom	AUS	MA	ParkinGo Team	Kawasaki	<b>1'51.232</b>	1.536	0.068 10
13	12	LUNA Marc	ESP	RFME	CM Racing	Kawasaki	<b>1'51.390</b>	1.694	0.158 11
14	7	SETTIMO Nicola	ITA	Ostiglia	Prodina Ircos Kawasaki	Kawasaki	<b>1'51.747</b>	2.051	0.357 12
15	54	KAWASAKI Shogo	JPN	MFJ	MotoZoo Racing	Yamaha	<b>1'52.116</b>	2.420	0.369 13
16	225	MARTELLA Mattia	ITA	Tommaso Piccirilli		Yamaha	<b>1'52.468</b>	2.772	0.352 13
17	44	GORETTI Diego	ITA	Nuovo Moto Club Renzo Pasc J. Angel Racing Team		Yamaha	<b>1'52.512</b>	2.816	0.044 11
18	8	FRAPPOLA Antonio	ITA	0032 Santa Maria Capua Vete		Kawasaki	<b>1'52.571</b>	2.875	0.059 13
19	68	CAPOGRECO Mattia	ITA	Leini Urio Reami	GradaraCorse PZ Racing Team	Yamaha	<b>1'53.063</b>	3.367	0.492 12
20	51	IWATA Ryogo	JPN	MFJ	MotoZoo Racing	Yamaha	<b>1'53.459</b>	3.763	0.396 13
21	52	GRIANTI Giovanni	ITA	T. Benelli - Pesaro	Geko Bike Factory	Yamaha	<b>1'53.998</b>	4.302	0.539 6
22	19	COSTANTINO Alessandro	ITA	Cairatese	Giorgio Team by Stefy	Yamaha	<b>1'54.539</b>	4.843	0.541 12
23	23	ARIONI Paolo	ITA	Saponettari	Prodina Ircos Kawasaki	Kawasaki	<b>1'54.696</b>	5.000	0.157 13
24	17	DOTI Roy	CHE	FMS	Team Runner Bike	KTM	<b>1'54.969</b>	5.273	0.273 12
25	83	SUZUKI Tsubasa	JPN	MFJ	MotoZoo Racing	Yamaha	<b>1'55.040</b>	5.344	0.071 13
26	82	VENANZONI Nicholas	ITA	Crazy Old Men		Yamaha	<b>1'55.167</b>	5.471	0.127 13
27	25	BORGONOVO Stefano	ITA	Megan Racing	Extreme Racing Service	Kawasaki	<b>1'55.642</b>	5.946	0.475 10
28	78	VITALI Andrea Angelo	ITA	Ducale		Kawasaki	<b>1'55.650</b>	5.954	0.008 11
29	111	AGAZZI Michel	ITA	Bergamo Scuderia Casazza	SC Casazza MC Bergamo	KTM	<b>1'55.882</b>	6.186	0.232 11
----- Non Qualificati -----									
NQ	65	PASSARELLA Antonio	ITA	0032 Santa Maria Capua Vete		Kawasaki	<b>1'57.836</b>	8.140	1.954 12
NQ	185	SABATUCCI Kevin	ITA	Piceno E. Aneli	Giorgio Team by Stefy	Yamaha			0

**Tempo di Qualificazione: (107% di 1'49.696): 1'57.376**

Umidità	71%	ARIA	17°C
Condizioni	DRY	Temp.	15°C

Direttore di Gara : Grifone Oddi Baglioni

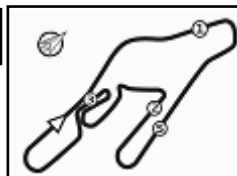
Inizio 05/10/2019 08:59 Fine 09:27

Esposta alle: .....

**Title Sponsor**

**Sponsor Ufficiali**


Powered by PERUGIA TIMING



Vallelunga 4.110 m

## Vallelunga, 4-5-6 Ottobre 2019 Supersport 300 - Settori e Velocità Qualifiche 2° Turno

### MIGLIOR GIRO

1	27	ROVELLI Filippo	Kawasaki	1'49.696
2	48	BRIANTI Thomas	Kawasaki	1'50.154
3	16	VOCINO Emanuele	Yamaha	1'50.217
4	56	BERNABÈ Nicola	Kawasaki	1'50.228
5	73	BERGAMINI Devis	Yamaha	1'50.502
6	3	DOTI Lee	KTM	1'50.555
7	24	BERTÈ Matteo	Yamaha	1'50.670
8	119	MORA Giacomo	Yamaha	1'50.698
9	14	MARINO Samuele	KTM	1'50.699
10	61	CARNEVALI Leonardo	Kawasaki	1'50.860
11	20	BONOLI Omar	Yamaha	1'51.164
12	71	EDWARDS Tom	Kawasaki	1'51.232
13	12	LUNA Marc	Kawasaki	1'51.390
14	7	SETTIMO Nicola	Kawasaki	1'51.747
15	54	KAWASAKI Shogo	Yamaha	1'52.116
16	225	MARTELLA Mattia	Yamaha	1'52.468
17	44	GORETTI Diego	Yamaha	1'52.512
18	8	FRAPPOLA Antonio	Kawasaki	1'52.571
19	68	CAPOGRECO Mattia	Yamaha	1'53.063
20	51	IWATA Ryogo	Yamaha	1'53.459
21	52	GRIANTI Giovanni	Yamaha	1'53.998
22	19	COSTANTINO Alessandro	Yamaha	1'54.539
23	23	ARIONI Paolo	Kawasaki	1'54.696
24	17	DOTI Roy	KTM	1'54.969
25	83	SUZUKI Tsubasa	Yamaha	1'55.040
26	82	VENANZONI Nicholas	Yamaha	1'55.167
27	25	BORGONOVO Stefano	Kawasaki	1'55.642
28	78	VITALI Andrea Angelo	Kawasaki	1'55.650
29	111	AGAZZI Michel	KTM	1'55.882
30	65	PASSARELLA Antonio	Kawasaki	1'57.836
31	185	SABATUCCI Kevin	Yamaha	

### SPEED

1	119	MORA Giacomo	Yamaha	198,2
2	56	BERNABÈ Nicola	Kawasaki	195,7
3	73	BERGAMINI Devis	Yamaha	194,6
4	48	BRIANTI Thomas	Kawasaki	192,5
5	7	SETTIMO Nicola	Kawasaki	191,8
6	52	GRIANTI Giovanni	Yamaha	191,5
7	24	BERTÈ Matteo	Yamaha	191,2
8	16	VOCINO Emanuele	Yamaha	190,8
9	27	ROVELLI Filippo	Kawasaki	190,8
10	3	DOTI Lee	KTM	190,5
11	61	CARNEVALI Leonardo	Kawasaki	190,5
12	25	BORGONOVO Stefano	Kawasaki	190,1
13	54	KAWASAKI Shogo	Yamaha	189,5
14	71	EDWARDS Tom	Kawasaki	189,5
15	51	IWATA Ryogo	Yamaha	189,1
16	12	LUNA Marc	Kawasaki	189,1
17	68	CAPOGRECO Mattia	Yamaha	188,8
18	14	MARINO Samuele	KTM	188,2
19	225	MARTELLA Mattia	Yamaha	187,2
20	8	FRAPPOLA Antonio	Kawasaki	186,5
21	20	BONOLI Omar	Yamaha	186,2
22	44	GORETTI Diego	Yamaha	185,6
23	17	DOTI Roy	KTM	184,0
24	83	SUZUKI Tsubasa	Yamaha	183,4
25	19	COSTANTINO Alessandro	Yamaha	183,1
26	82	VENANZONI Nicholas	Yamaha	180,6
27	111	AGAZZI Michel	KTM	180,6
28	23	ARIONI Paolo	Kawasaki	180,0
29	78	VITALI Andrea Angelo	Kawasaki	179,4
30	65	PASSARELLA Antonio	Kawasaki	178,8

### SEG. 1

1	24	BERTÈ Matteo	15.397
2	73	BERGAMINI Devis	15.398
3	56	BERNABÈ Nicola	15.413
4	14	MARINO Samuele	15.420
5	7	SETTIMO Nicola	15.437
6	119	MORA Giacomo	15.439
7	3	DOTI Lee	15.442
8	48	BRIANTI Thomas	15.483
9	16	VOCINO Emanuele	15.503
10	68	CAPOGRECO Mattia	15.517
11	52	GRIANTI Giovanni	15.531
12	12	LUNA Marc	15.537
13	61	CARNEVALI Leonardo	15.538
14	71	EDWARDS Tom	15.555
15	27	ROVELLI Filippo	15.556
16	51	IWATA Ryogo	15.766
17	44	GORETTI Diego	15.783
18	54	KAWASAKI Shogo	15.825
19	20	BONOLI Omar	15.843
20	8	FRAPPOLA Antonio	15.864
21	19	COSTANTINO Alessandro	15.883
22	225	MARTELLA Mattia	15.937
23	25	BORGONOVO Stefano	15.971
24	17	DOTI Roy	16.037
25	83	SUZUKI Tsubasa	16.060
26	78	VITALI Andrea Angelo	16.240
27	23	ARIONI Paolo	16.278
28	111	AGAZZI Michel	16.319
29	82	VENANZONI Nicholas	16.479
30	65	PASSARELLA Antonio	16.512

### SEG. 2

1	48	BRIANTI Thomas	37.362
2	27	ROVELLI Filippo	37.466
3	16	VOCINO Emanuele	37.521
4	24	BERTÈ Matteo	37.605
5	3	DOTI Lee	37.687
6	56	BERNABÈ Nicola	37.730
7	119	MORA Giacomo	37.759
8	71	EDWARDS Tom	37.809
9	73	BERGAMINI Devis	37.815
10	12	LUNA Marc	37.845
11	14	MARINO Samuele	37.845
12	61	CARNEVALI Leonardo	37.891
13	7	SETTIMO Nicola	37.964
14	20	BONOLI Omar	38.045
15	54	KAWASAKI Shogo	38.063
16	52	GRIANTI Giovanni	38.140
17	8	FRAPPOLA Antonio	38.503
18	44	GORETTI Diego	38.531
19	51	IWATA Ryogo	38.573
20	225	MARTELLA Mattia	38.595
21	68	CAPOGRECO Mattia	38.652
22	25	BORGONOVO Stefano	38.672
23	19	COSTANTINO Alessandro	38.772
24	17	DOTI Roy	39.034
25	83	SUZUKI Tsubasa	39.056
26	23	ARIONI Paolo	39.278
27	111	AGAZZI Michel	39.340
28	78	VITALI Andrea Angelo	39.539
29	82	VENANZONI Nicholas	39.549
30	65	PASSARELLA Antonio	40.165

### SEG. 3

1	27	ROVELLI Filippo	33.929
2	14	MARINO Samuele	34.259
3	16	VOCINO Emanuele	34.328
4	73	BERGAMINI Devis	34.347
5	61	CARNEVALI Leonardo	34.347
6	20	BONOLI Omar	34.396
7	48	BRIANTI Thomas	34.493
8	56	BERNABÈ Nicola	34.540
9	3	DOTI Lee	34.547
10	24	BERTÈ Matteo	34.550
11	119	MORA Giacomo	34.558
12	71	EDWARDS Tom	34.756
13	54	KAWASAKI Shogo	34.848
14	44	GORETTI Diego	34.871
15	12	LUNA Marc	34.874
16	8	FRAPPOLA Antonio	34.921
17	7	SETTIMO Nicola	34.974
18	225	MARTELLA Mattia	35.007
19	23	ARIONI Paolo	35.021
20	68	CAPOGRECO Mattia	35.145
21	52	GRIANTI Giovanni	35.311
22	82	VENANZONI Nicholas	35.368
23	19	COSTANTINO Alessandro	35.526
24	51	IWATA Ryogo	35.658
25	111	AGAZZI Michel	35.960
26	83	SUZUKI Tsubasa	35.996
27	25	BORGONOVO Stefano	36.063
28	78	VITALI Andrea Angelo	36.081
29	17	DOTI Roy	36.345
30	65	PASSARELLA Antonio	36.768

### SEG. 4

1	56	BERNABÈ Nicola	22.410
2	20	BONOLI Omar	22.434
3	27	ROVELLI Filippo	22.441
4	14	MARINO Samuele	22.459
5	119	MORA Giacomo	22.519
6	24	BERTÈ Matteo	22.567
7	48	BRIANTI Thomas	22.576
8	16	VOCINO Emanuele	22.612
9	73	BERGAMINI Devis	22.623
10	54	KAWASAKI Shogo	22.667
11	3	DOTI Lee	22.679
12	61	CARNEVALI Leonardo	22.703
13	12	LUNA Marc	22.732
14	44	GORETTI Diego	22.775
15	71	EDWARDS Tom	22.792
16	68	CAPOGRECO Mattia	22.898
17	225	MARTELLA Mattia	22.929
18	7	SETTIMO Nicola	23.066
19	8	FRAPPOLA Antonio	23.125
20	51	IWATA Ryogo	23.197
21	23	ARIONI Paolo	23.338
22	83	SUZUKI Tsubasa	23.340
23	17	DOTI Roy	23.471
24	25	BORGONOVO Stefano	23.516
25	111	AGAZZI Michel	23.525
26	52	GRIANTI Giovanni	23.564
27	78	VITALI Andrea Angelo	23.601
28	19	COSTANTINO Alessandro	23.656
29	82	VENANZONI Nicholas	23.723
30	65	PASSARELLA Antonio	23.981

05/10/2019

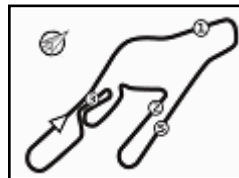
Title Sponsor



Sponsor Ufficiali



Powered by PERUGIA TIMING



Vallelunga 4.110 m

## Vallelunga, 4-5-6 Ottobre 2019

### Supersport 300 - Ideal Time Qualifiche 2° Turno

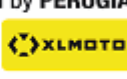
Num. Pilota	Moto	Seg. 1 Diff. 1	Seg. 2 Diff. 2	Seg. 3 Diff. 3	Seg. 4 Diff. 4	Ideal Time			
						Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	27 ROVELLI F. (ITA)	Kawasaki	15.556 +0.304	37.466	33.929	22.441	<b>1'49.392</b>	1	0.304
2	48 BRIANTI T. (ITA)	Kawasaki	15.483 +0.240	37.362	34.493	22.576	<b>1'49.914</b>	2	0.240
3	16 VOCINO E. (ITA)	Yamaha	15.503 +0.253	37.521	34.328	22.612	<b>1'49.964</b>	3	0.253
4	14 MARINO S. (ITA)	KTM	15.420 +0.328	37.845 +0.388	34.259	22.459	<b>1'49.983</b>	9	0.716
5	24 BERTÈ M. (ITA)	Yamaha	15.397 +0.201	37.605	34.550 +0.350	22.567	<b>1'50.119</b>	7	0.551
6	56 BERNABÈ N. (ITA)	Kawasaki	15.413 +0.112	37.730 +0.023	34.540	22.410	<b>1'50.093</b>	4	0.135
7	119 MORA G. (ITA)	Yamaha	15.439 +0.140	37.759	34.558	22.519 +0.283	<b>1'50.275</b>	8	0.423
8	73 BERGAMINI D. (ITA)	Yamaha	15.398	37.815	34.347 +0.231	22.623 +0.088	<b>1'50.183</b>	5	0.319
9	3 DOTI L. (CHE)	KTM	15.442	37.687	34.547 +0.200	22.679	<b>1'50.355</b>	6	0.200
10	61 CARNEVALI L. (ITA)	Kawasaki	15.538 +0.249	37.891	34.347	22.703 +0.132	<b>1'50.479</b>	10	0.381
11	20 BONOLI O. (ITA)	Yamaha	15.843 +0.018	38.045 +0.123	34.396 +0.305	22.434	<b>1'50.718</b>	11	0.446
12	71 EDWARDS T. (AUS)	Kawasaki	15.555	37.809 +0.197	34.756	22.792 +0.123	<b>1'50.912</b>	12	0.320
13	12 LUNA M. (ESP)	Kawasaki	15.537 +0.209	37.845 +0.193	34.874	22.732	<b>1'50.988</b>	13	0.402
14	7 SETTIMO N. (ITA)	Kawasaki	15.437 +0.087	37.964 +0.161	34.974 +0.046	23.066 +0.012	<b>1'51.441</b>	14	0.306
15	54 KAWASAKI S. (JPN)	Yamaha	15.825 +0.234	38.063 +0.479	34.848	22.667	<b>1'51.403</b>	15	0.713
16	44 GORETTI D. (ITA)	Yamaha	15.783	38.531 +0.486	34.871	22.775 +0.066	<b>1'51.960</b>	17	0.552
17	68 CAPOGRECO M. (ITA)	Yamaha	15.517 +0.471	38.652 +0.380	35.145	22.898	<b>1'52.212</b>	19	0.851
18	8 FRAPPOLA A. (ITA)	Kawasaki	15.864 +0.100	38.503	34.921	23.125 +0.058	<b>1'52.413</b>	18	0.158
19	52 GRIANTI G. (ITA)	Yamaha	15.531 +0.097	38.140 +0.507	35.311 +0.640	23.564 +0.208	<b>1'52.546</b>	21	1.452
20	225 MARTELLA M. (ITA)	Yamaha	15.937	38.595	35.007	22.929	<b>1'52.468</b>	16	
21	51 IWATA R. (JPN)	Yamaha	15.766 +0.104	38.573 +0.027	35.658	23.197 +0.134	<b>1'53.194</b>	20	0.265
22	23 ARIONI P. (ITA)	Kawasaki	16.278	39.278 +0.248	35.021 +0.519	23.338 +0.014	<b>1'53.915</b>	23	0.781
23	19 COSTANTINO A. (ITA)	Yamaha	15.883	38.772	35.526 +0.657	23.656 +0.045	<b>1'53.837</b>	22	0.702
24	25 BORGONOVO S. (ITA)	Kawasaki	15.971 +0.548	38.672 +0.613	36.063 +0.259	23.516	<b>1'54.222</b>	27	1.420
25	83 SUZUKI T. (JPN)	Yamaha	16.060 +0.024	39.056 +0.033	35.996 +0.231	23.340 +0.300	<b>1'54.452</b>	25	0.588
26	17 DOTI R. (CHE)	KTM	16.037 +0.082	39.034	36.345	23.471	<b>1'54.887</b>	24	0.082
27	82 VENANZONI N. (ITA)	Yamaha	16.479 +0.013	39.549	35.368	23.723 +0.035	<b>1'55.119</b>	26	0.048
28	111 AGAZZI M. (ITA)	KTM	16.319 +0.071	39.340	35.960 +0.667	23.525	<b>1'55.144</b>	29	0.738
29	78 VITALI A. (ITA)	Kawasaki	16.240 +0.189	39.539	36.081	23.601	<b>1'55.461</b>	28	0.189
30	65 PASSARELLA A. (ITA)	Kawasaki	16.512 +0.160	40.165 +0.010	36.768 +0.240	23.981	<b>1'57.426</b>	30	0.410
	185 SABATUCCI K. (ITA)	Yamaha			Tratto Mancante				
<b>Ideal Time Assoluto</b>			15.397	37.362	33.929	22.410	<b>1'49.098</b>		

05/10/2019

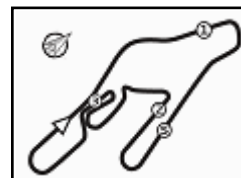
Title Sponsor



Sponsor Ufficiali



Powered by PERUGIA TIMING



Vallelunga 4.110 m

**1 / 4**
**Vallelunga, 4-5-6 Ottobre 2019**  
**Supersport 300 - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno**

3 L. DOTI (1'50.555)								14 S. MARINO (1'50.699)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
9:01'54.489								9:02'04.534							
1	26.956	43.176	38.037	23.869	2'12.038P	171,2	9:04'06.527	1	20.920	40.491	36.612	23.681	2'01.704P	179,7	9:04'06.238
2	15.851	38.845	35.355	23.252	1'53.303	181,5	9:05'59.830	2	16.110	39.071	35.400	23.274	1'53.855	179,4	9:06'00.093
3	16.044	38.383	35.015	23.100	1'52.542	183,7	9:07'52.372	3	15.764	38.534	35.058	23.053	1'52.409	180,0	9:07'52.502
4	16.227	38.379	34.747	23.040	1'52.393	184,6	9:09'44.765	4	16.019	38.679	34.658	23.036	1'52.392	181,5	9:09'44.894
5	16.172	39.405	39.066	2'50.380	4'25.023P	180,6	9:14'09.788	5	16.231	41.510	53.425	34.560	2'25.726	160,7	9:12'10.620
6	20.859	43.132	36.410	28.267	2'08.668P	162,7	9:16'18.456	6	28.141	48.000	35.237	22.879	2'14.257	130,0	9:14'24.877
7	15.800	37.801	<b>34.547</b>	22.978	1'51.126	185,6	9:18'09.582	7	15.715	38.141	34.354	22.928	1'51.138	183,4	9:16'16.015
8	16.248	50.535	50.139	27.017	2'23.939	119,5	9:20'33.521	8	16.082	42.429	36.971	31.125	2'06.607	176,5	9:18'22.622
9	15.767	38.291	36.321	24.064	1'54.443	188,5	9:22'27.964	9	15.579	47.263	46.272	23.071	2'12.185	148,1	9:20'34.807
10	<b>15.442</b>	<b>37.687</b>	34.747	<b>22.679</b>	<b>1'50.555</b>	<b>190,5</b>	9:24'18.519	10	15.720	<b>37.845</b>	36.375	24.166	1'54.106	<b>188,2</b>	9:22'28.913
11	15.847	38.139	34.646	22.863	1'51.495	185,9	9:26'10.014	11	<b>15.420</b>	38.165	35.257	22.956	1'51.798	187,8	9:24'20.711
								12	15.748	38.233	<b>34.259</b>	<b>22.459</b>	<b>1'50.699</b>	182,4	9:26'11.410

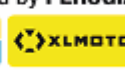
7 N. SETTIMO (1'51.747)								16 E. VOCINO (1'50.217)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
9:00'59.029								9:00'45.492							
1	23.887	42.983	38.014	24.524	2'09.408P	179,1	9:03'08.437	1	20.461	41.946	37.023	27.877	2'07.307P	175,6	9:02'52.799
2	16.204	39.012	35.533	23.312	1'54.061	184,3	9:05'02.498	2	16.268	42.187	44.671	29.296	2'12.422	176,5	9:05'05.221
3	15.668	38.545	35.337	<b>23.066</b>	1'52.616	186,9	9:06'55.114	3	15.655	38.182	34.658	22.905	1'51.400	184,3	9:06'56.621
4	<b>15.437</b>	38.396	35.200	23.352	1'52.385	188,8	9:08'47.499	4	15.731	37.877	34.563	22.790	1'50.961	186,9	9:08'47.582
5	15.516	38.098	34.997	23.205	1'51.816	189,5	9:10'39.315	5	15.538	38.366	36.057	4'28.853	5'58.814P	<b>190,8</b>	9:14'46.396
6	15.676	42.182	35.936	23.396	1'57.190	183,7	9:12'36.505	6	21.738	39.510	35.391	23.354	1'59.993P	179,4	9:16'46.389
7	15.686	38.255	35.145	23.241	1'52.327C	188,5	9:14'28.832	7	16.264	38.542	35.108	23.250	1'53.164	188,2	9:18'39.553
8	15.524	38.125	35.020	23.078	<b>1'51.747</b>	187,5	9:16'20.579	8	15.695	38.311	36.855	28.159	1'59.020	187,5	9:20'38.573
9	15.592	38.222	38.457	2'47.270	4'19.541P	190,1	9:20'40.120	9	15.756	<b>37.521</b>	<b>34.328</b>	<b>22.612</b>	<b>1'50.217</b>	188,8	9:22'28.790
10	26.670	39.047	35.407	<b>23.066</b>	2'04.190P	186,2	9:22'44.310	10	<b>15.503</b>	37.739	45.998	23.608	2'02.848	188,8	9:24'31.638
11	15.692	38.074	36.509	26.509	1'56.784	186,2	9:24'41.094	11	16.264	38.408	35.705	23.165	1'53.542	182,1	9:26'25.180
12	15.742	<b>37.964</b>	<b>34.974</b>	23.190	1'51.870	<b>191,8</b>	9:26'32.964								

8 A. FRAPPOLA (1'52.571)								17 R. DOTI (1'54.969)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
9:00'14.907								9:01'49.529							
1	19.518	51.302	55.148	28.952	2'34.920P	146,3	9:02'49.827	1	21.446	44.013	40.224	25.487	2'11.170P	171,7	9:04'00.699
2	16.062	39.147	35.779	23.360	1'54.348	183,4	9:04'44.175	2	16.370	40.554	37.839	24.263	1'59.026	177,6	9:05'59.725
3	16.072	38.727	35.280	23.181	1'53.260	182,7	9:06'37.435	3	16.527	40.035	36.968	23.816	1'57.346	179,1	9:07'57.071
4	16.036	38.933	35.080	<b>23.125</b>	1'53.174	184,9	9:08'30.609	4	16.431	39.627	36.706	23.816	1'56.580	181,2	9:09'53.651
5	15.871	38.618	34.956	23.191	1'52.636	184,6	9:10'23.245	5	16.530	39.872	49.753	39.403	2'25.558	178,5	9:12'19.209
6	16.118	38.786	49.286	23.529	2'07.719	181,8	9:12'30.964	6	16.842	40.021	50.108	24.543	2'11.514	177,3	9:14'30.723
7	15.893	39.097	35.484	23.041	1'53.515C	183,1	9:14'24.479	7	16.295	39.695	36.677	23.824	1'56.491	182,4	9:16'27.214
8	16.066	38.504	<b>34.921</b>	23.122	1'52.613C	<b>186,5</b>	9:16'17.092	8	16.549	42.713	48.357	26.826	2'14.445	178,8	9:18'41.659
9	<b>15.864</b>	39.553	35.823	23.818	1'55.058	180,3	9:18'12.150	9	<b>16.037</b>	39.449	36.453	23.549	1'55.488	182,4	9:20'37.147
10	15.964	<b>38.503</b>	<b>34.921</b>	23.183	<b>1'52.571</b>	184,6	9:20'04.721	10	16.188	39.549	36.515	23.618	1'55.870	180,3	9:22'33.017
11	16.315	1'00.273	38.163	24.218	2'18.969	89,7	9:22'23.690	11	16.322	39.371	44.178	28.989	2'08.860	181,5	9:24'41.877
12	15.937	39.008	36.731	23.151	1'54.827	183,1	9:24'18.519	12	16.119	<b>39.034</b>	<b>36.345</b>	<b>23.471</b>	<b>1'54.969</b>	<b>184,0</b>	9:26'36.846
13	15.917	38.834	34.956	23.202	1'52.909	185,2	9:26'11.426								

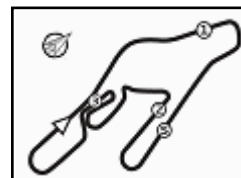
12 M. LUNA (1'51.390)								19 A. COSTANTINO (1'54.539)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
9:00'39.718								9:00'52.675							
1	20.956	42.363	37.570	35.202	2'16.091P	168,8	9:02'55.809	1	19.428	43.106	39.974	32.221	2'14.729P	173,9	9:03'07.404
2	15.639	38.180	35.306	22.921	1'52.046	<b>189,1</b>	9:04'47.855	2	17.394	39.814	36.051	23.748	1'57.007	181,8	9:05'04.411
3	15.821	48.756	35.809	29.592	2'09.978	165,1	9:06'57.833	3	16.380	39.658	36.015	23.907	1'55.960	179,7	9:07'00.371
4	15.617	37.874	35.020	22.943	1'51.454	187,8	9:08'49.287	4	16.555	49.810	38.094	25.912	2'10.371	112,0	9:09'10.742
5	15.543	<b>37.845</b>	36.281	4'25.482	5'55.151P	187,8	9:14'44.438	5	16.634	40.147	36.342	24.153	1'57.276	176,2	9:11'08.018
6	24.308	39.105	35.976	23.293	2'02.682P	185,9	9:16'47.120	6	16.482	39.800	36.051	23.881	1'56.214	175,9	9:13'04.232
7	15.618	38.288	34.971	22.900	1'51.777	184,0	9:18'38.897	7	16.494	39.754	<b>35.526</b>	<b>23.656</b>	1'55.430	180,9	9:14'59.662
8	15.726	38.287	35.010	22.983	1'52.006	183,7	9:20'30.903	8	16.370	39.726	39.869	1'18.580	2'54.545P	173,4	9:17'54.207
9	16.304	42.511	38.198	25.405	2'02.418	169,0	9:22'33.321	9	22.598	44.480	49.021	39.977	2'36.076P	166,7	9:20'30.283
10	<b>15.537</b>	37.982	45.298	24.766	2'03.583	185,9	9:24'36.904	10	17.201	40.188	36.691	23.874	1'57.954	180,6	9:22'28.237
11	15.746	38.038	<b>34.874</b>	<b>22.732</b>	<b>1'51.390</b>	186,5	9:26'28.294	11	<b>15.883</b>	<b>38.772</b>	36.183	23.701	<b>1'54.539</b>	<b>183,1</b>	9:24'22.776
								12	16.521	39.549	38.006	28.109	2'02.185	179,4	9:26'24.961

05/10/2019 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

**Title Sponsor**

**Sponsor Ufficiali**


Powered by PERUGIA TIMING



## Vallelunga, 4-5-6 Ottobre 2019

### Supersport 300 - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

20 O. BONOLI (1'51.164)								27 F. ROVELLI (1'49.696)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:01'28.141								9:00'07.151
1	19.264	40.819	36.249	23.421	1'59.753P	174,8	9:03'27.894	1	19.134	40.032	35.654	23.716	1'58.536P	178,8	9:02'05.687
2	16.234	38.984	35.377	22.991	1'53.586	175,9	9:05'21.480	2	16.095	38.674	35.066	23.624	1'53.459	182,7	9:03'59.146
3	16.302	38.680	34.650	22.891	1'52.523	178,8	9:07'14.003	3	15.838	37.748	34.708	22.980	1'51.274	186,5	9:05'50.420
4	16.159	39.007	34.726	22.840	1'52.732	181,8	9:09'06.735	4	16.073	53.568	34.636	22.666	2'06.943	176,2	9:07'57.363
5	16.202	38.378	<b>34.396</b>	22.894	1'51.870	179,4	9:10'58.605	5	15.796	37.924	34.399	22.891	1'51.010	185,6	9:09'48.373
6	16.293	38.742	36.735	3'53.057	5'24.827P	175,6	9:16'23.432	6	15.802	38.005	34.854	5'10.371	6'39.032P	186,5	9:16'27.405
7	18.363	41.581	50.922	25.302	2'16.168P	176,2	9:18'39.600	7	18.721	40.846	50.894	23.834	2'14.295P	177,6	9:18'41.700
8	16.067	38.392	35.342	23.331	1'53.132	184,0	9:20'32.732	8	15.718	37.745	34.443	22.678	1'50.584	187,2	9:20'32.284
9	15.861	38.168	34.701	<b>22.434</b>	<b>1'51.164</b>	<b>186,2</b>	9:22'23.896	9	<b>15.566</b>	38.674	34.089	22.674	1'50.993	186,5	9:22'23.277
10	<b>15.843</b>	41.476	48.826	23.456	2'09.601	180,0	9:24'33.497	10	16.309	44.533	46.358	26.829	2'14.029	173,4	9:24'37.306
11	16.046	<b>38.045</b>	34.648	23.053	1'51.792	184,6	9:26'25.289	11	15.860	<b>37.466</b>	<b>33.929</b>	<b>22.441</b>	<b>1'49.696</b>	<b>190,8</b>	9:26'27.002

23 P. ARIONI (1'54.696)								44 D. GORETTI (1'52.512)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:01'10.678								9:00'55.758
1	19.155	42.919	38.419	23.973	2'04.466P	169,8	9:03'15.144	1	25.971	44.586	38.279	24.345	2'13.181P	166,2	9:03'08.939
2	16.494	40.191	36.024	23.810	1'56.519	173,6	9:05'11.663	2	16.124	39.083	35.750	23.031	1'53.988	180,9	9:05'02.927
3	16.572	39.856	35.907	23.579	1'55.914	174,2	9:07'07.577	3	15.916	<b>38.531</b>	58.917	3'08.641	5'02.005P	181,8	9:10'04.932
4	16.635	39.729	35.672	23.673	1'55.709	174,2	9:09'03.286	4	20.807	43.114	48.428	32.651	2'25.000P	172,8	9:12'29.932
5	16.729	42.876	36.256	26.213	2'02.074	128,6	9:11'05.360	5	16.622	38.978	36.005	22.983	1'54.588	180,9	9:14'24.520
6	18.257	40.840	36.274	23.736	1'59.107	172,2	9:13'04.467	6	16.126	38.775	35.232	<b>22.775</b>	1'52.908	183,7	9:16'17.428
7	<b>16.278</b>	39.526	35.540	23.352	<b>1'54.696</b>	<b>180,0</b>	9:14'59.163	7	<b>15.783</b>	39.017	<b>34.871</b>	22.841	<b>1'52.512</b>	178,5	9:18'09.940
8	16.586	39.733	35.712	23.385	1'55.416	173,1	9:16'54.579	8	16.039	50.201	51.179	23.816	2'21.235	145,0	9:20'31.175
9	16.765	39.838	35.474	23.390	1'55.467	172,0	9:18'50.046	9	16.101	38.880	35.562	23.106	1'53.649	180,3	9:22'24.824
10	16.754	39.647	<b>35.021</b>	<b>23.338</b>	1'54.760	172,2	9:20'44.806	10	16.047	39.111	44.857	26.912	2'06.927	<b>185,6</b>	9:24'31.751
11	16.697	39.297	35.227	23.574	1'54.795	173,9	9:22'39.601	11	16.192	38.782	35.771	22.926	1'53.671	184,9	9:26'25.422
12	16.752	<b>39.278</b>	38.253	25.693	1'59.976	173,9	9:24'39.577								
13	16.406	39.378	35.564	23.373	1'54.721	177,9	9:26'34.298								

48 T. BRIANTI (1'50.154)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:01'04.482
1	20.167	43.704	37.971	23.195	2'05.037P	173,4	9:03'09.519
2	15.548	38.342	35.275	22.797	1'51.962	185,9	9:05'01.481
3	15.599	37.658	34.788	23.127	1'51.172	188,2	9:06'52.653
4	15.491	37.842	34.517	22.731	1'50.581	187,2	9:08'43.234
5	15.834	38.021	35.914	27.429	1'57.198	184,9	9:10'40.432
6	15.505	37.784	34.494	22.729	1'50.512	191,2	9:12'30.944
7	15.698	37.869	34.602	22.769	1'50.938	184,9	9:14'21.882
8	16.235	46.477	34.547	22.630	1'59.889	173,6	9:16'21.771
9	15.544	37.575	39.898	27.645	2'00.662	190,1	9:18'22.433
10	15.567	53.540	40.505	23.585	2'13.197	142,3	9:20'35.630
11	<b>15.483</b>	37.439	40.286	22.723	1'55.931	<b>192,5</b>	9:22'31.561
12	15.702	37.671	46.239	24.189	2'03.801	188,2	9:24'35.362
13	15.723	<b>37.362</b>	<b>34.493</b>	<b>22.576</b>	<b>1'50.154</b>	191,2	9:26'25.516

51 R. IWATA (1'53.459)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'25.105
1	21.305	54.248	39.361	24.298	2'19.212P	128,3	9:02'44.317
2	16.641	43.762	38.512	23.755	2'02.670	164,6	9:04'46.987
3	16.246	40.528	43.919	23.433	2'04.126	177,6	9:06'51.113
4	16.139	40.342	36.416	23.452	1'56.349	182,1	9:08'47.462
5	16.028	38.902	36.104	23.308	1'54.342	184,6	9:10'41.804
6	15.935	38.899	35.903	23.462	1'54.199	183,1	9:12'36.003
7	16.191	39.160	35.858	23.563	1'54.772	185,2	9:14'30.775
8	16.085	38.973	36.381	23.431	1'54.870C	182,7	9:16'25.645
9	16.302	40.212	38.794	25.439	2'00.747	179,1	9:18'26.392
10	16.494	41.963	39.763	25.617	2'03.837	178,8	9:20'30.229
11	16.637	39.636	36.527	24.208	1'57.008	175,6	9:22'27.237
12	<b>15.766</b>	<b>38.573</b>	36.032	<b>23.197</b>	1'53.568	<b>189,1</b>	9:24'20.805
13	15.870	38.600	<b>35.658</b>	23.331	<b>1'53.459</b>	187,2	9:26'14.264

05/10/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

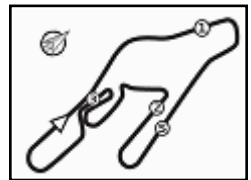
Title Sponsor



Sponsor Ufficiali



Powered by PERUGIA TIMING



**Vallelunga, 4-5-6 Ottobre 2019**  
**Supersport 300 - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno**

Vallelunga 4.110 m

**3 / 4**

52 G. GRIANTI (1'53.998)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'37.965
1	24.550	46.111	1'49.265	12'41.646	15'41.572P	165,1	9:16'19.537
2	22.836	44.351	42.806	28.424	2'18.417P	175,6	9:18'37.954
3	16.633	38.792	36.131	<b>23.564</b>	1'55.120	186,5	9:20'33.074
4	15.628	38.647	35.951	23.772	<b>1'53.998</b>	188,2	9:22'27.072
5	15.538	<b>38.140</b>	<b>35.311</b>	23.010	1'51.999C	<b>191,5</b>	9:24'19.071
6	<b>15.531</b>	40.904	43.592	24.476	2'04.503	184,0	9:26'23.574

54 S. KAWASAKI (1'52.116)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'33.640
1	26.177	43.526	37.695	26.316	2'13.714P	170,9	9:02'47.354
2	17.664	43.112	35.353	23.926	2'00.055	168,0	9:04'47.409
3	16.187	47.242	36.414	22.945	2'02.788	167,7	9:06'50.197
4	16.268	40.157	34.913	22.878	1'54.216	174,8	9:08'44.413
5	16.280	40.248	37.073	23.185	1'56.786	175,6	9:10'41.199
6	16.059	38.542	<b>34.848</b>	<b>22.667</b>	<b>1'52.116</b>	183,4	9:12'33.315
7	15.925	38.367	35.188	22.719	1'52.199C	181,5	9:14'25.514
8	15.952	<b>38.063</b>	34.876	22.822	1'51.713C	<b>189,5</b>	9:16'17.227
9	<b>15.825</b>	39.348	35.455	22.962	1'53.590	175,6	9:18'10.817
10	16.578	38.559	51.234	32.639	2'19.010	184,3	9:20'29.827
11	16.893	39.094	35.003	22.994	1'53.984	177,9	9:22'23.811
12	15.992	39.406	35.130	23.098	1'53.626	180,6	9:24'17.437
13	16.408	38.814	35.061	22.681	1'52.964	177,9	9:26'10.401

56 N. BERNABÈ (1'50.228)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:01'00.070
1	23.386	42.931	37.615	24.545	2'08.477P	182,1	9:03'08.547
2	15.938	38.712	34.743	22.775	1'52.168	182,4	9:05'00.715
3	15.769	38.022	34.764	23.264	1'51.819	185,6	9:06'52.534
4	15.767	38.020	34.541	22.730	1'51.058	188,8	9:08'43.592
5	15.716	38.112	34.581	22.678	1'51.087	183,7	9:10'34.679
6	15.808	47.599	35.938	22.604	2'01.949	184,6	9:12'36.628
7	15.579	37.865	34.830	22.501	1'50.775	185,9	9:14'27.403
8	15.525	37.753	<b>34.540</b>	<b>22.410</b>	<b>1'50.228</b>	187,8	9:16'17.631
9	<b>15.413</b>	44.063	35.346	2'54.986	4'29.808P	125,0	9:20'47.439
10	19.115	38.298	35.159	22.723	1'55.295P	186,5	9:22'42.734
11	15.542	43.103	36.019	24.393	1'59.057	184,9	9:24'41.791
12	15.490	<b>37.730</b>	35.030	23.101	1'51.351	<b>195,7</b>	9:26'33.142

58 M. CAPOGRECO (1'53.063)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'30.486
1	23.240	52.084	37.452	24.273	2'17.049P	112,0	9:02'47.535
2	16.463	39.287	36.393	23.278	1'55.421	178,2	9:04'42.956
3	16.035	38.699	35.535	23.323	1'53.592C	181,8	9:06'36.548
4	16.191	39.122	35.226	23.151	1'53.690C	179,7	9:08'30.238
5	15.988	39.032	<b>35.145</b>	<b>22.898</b>	<b>1'53.063</b>	180,9	9:10'23.301
6	16.320	43.562	43.896	23.382	2'07.160	181,8	9:12'30.461
7	16.123	40.667	36.267	23.196	1'56.253	185,9	9:14'26.714
8	15.816	42.796	35.210	23.039	1'56.861C	179,4	9:16'23.575
9	16.020	39.304	35.886	28.415	1'59.625	181,2	9:18'23.200
10	<b>15.517</b>	47.163	42.461	23.389	2'08.530	178,5	9:20'31.730
11	15.750	39.653	35.895	23.461	1'54.759	186,2	9:22'26.489
12	15.977	<b>38.652</b>	35.629	23.289	1'53.547	<b>188,8</b>	9:24'20.036

68 M. CAPOGRECO (1'53.063)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'30.486
1	23.240	52.084	37.452	24.273	2'17.049P	112,0	9:02'47.535
2	16.463	39.287	36.393	23.278	1'55.421	178,2	9:04'42.956
3	16.035	38.699	35.535	23.323	1'53.592C	181,8	9:06'36.548
4	16.191	39.122	35.226	23.151	1'53.690C	179,7	9:08'30.238
5	15.988	39.032	<b>35.145</b>	<b>22.898</b>	<b>1'53.063</b>	180,9	9:10'23.301
6	16.320	43.562	43.896	23.382	2'07.160	181,8	9:12'30.461
7	16.123	40.667	36.267	23.196	1'56.253	185,9	9:14'26.714
8	15.816	42.796	35.210	23.039	1'56.861C	179,4	9:16'23.575
9	16.020	39.304	35.886	28.415	1'59.625	181,2	9:18'23.200
10	<b>15.517</b>	47.163	42.461	23.389	2'08.530	178,5	9:20'31.730
11	15.750	39.653	35.895	23.461	1'54.759	186,2	9:22'26.489
12	15.977	<b>38.652</b>	35.629	23.289	1'53.547	<b>188,8</b>	9:24'20.036

71 T. EDWARDS (1'51.232)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'09.737
1	18.661	38.952	35.508	23.547	1'56.668P	181,2	9:02'06.405
2	15.832	37.825	35.147	23.230	1'52.034	<b>189,5</b>	9:03'58.439
3	16.014	38.400	35.045	23.275	1'52.734	181,2	9:05'51.173
4	15.909	39.879	36.463	4'19.611	5'51.862P	161,9	9:11'43.035
5	29.302	1'09.470	43.545	2'19.530	4'41.847P	116,4	9:16'24.882
6	19.860	40.295	50.609	24.721	2'15.485P	181,2	9:18'40.367
7	15.765	<b>37.809</b>	35.254	<b>22.792</b>	1'51.620	189,1	9:20'31.987
8	<b>15.555</b>	38.006	<b>34.756</b>	22.915	<b>1'51.232</b>	187,5	9:22'23.219
9	16.268	41.503	46.230	24.995	2'08.996	180,3	9:24'32.215
10	15.734	38.149	37.600	22.899	1'54.382	184,0	9:26'26.597

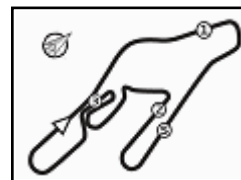
73 D. BERGAMINI (1'50.502)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'42.591
1	24.614	42.103	39.727	24.483	2'10.927P	183,1	9:02'53.518
2	15.551	38.723	35.005	22.877	1'52.156	186,5	9:04'45.674
3	15.720	38.080	35.427	23.179	1'52.406C	187,8	9:06'38.080
4	15.434	37.944	34.821	22.778	1'50.977C	187,8	9:08'29.057
5	16.157	41.862	46.964	25.092	2'10.075	171,4	9:10'39.132
6	15.945	38.876	34.661	22.867	1'52.349	191,2	9:12'31.481
7	15.401	38.257	<b>34.347</b>	22.628	1'50.633C	189,5	9:14'22.114
8	15.874	43.468	36.550	22.972	1'58.864C	177,9	9:16'20.978
9	<b>15.398</b>	<b>37.815</b>	34.578	22.711	<b>1'50.502</b>	<b>194,6</b>	9:18'11.480
10	15.747	38.059	34.433	<b>22.623</b>	1'50.862	188,5	9:20'02.342
11	16.823	1'02.843	36.885	25.311	2'21.862	62,5	9:22'24.204
12	15.786	38.669	50.350	23.513	2'08.318C	186,9	9:24'32.522
13	15.485	38.592	35.501	23.111	1'52.689	189,1	9:26'25.211

78 A. VITALI (1'55.650)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'13.257
1	20.958	44.134	39.298	24.108	2'08.498P	170,1	9:02'21.755
2	16.570	40.368	36.349	24.049	1'57.336	175,3	9:04'19.091

61 L. CARNEVALI (1'50.860)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'36.130
1	26.853	45.324	37.210	28.829	2'18.216P	156,7	9:02'54.346
2	16.191	39.494	43.816	28.386	2'07.887	183,7	9:05'02.233
3	16.114	38.218	35.027	22.978	1'52.337	187,8	9:06'54.570
4	15.911	38.299	34.540	22.790	1'51.540	185,2	9:08'46.110
5	16.073	38.498	34.414	25.002	1'53.987	183,7	9:10'40.097
6	16.035	38.233	34.436	23.019	1'51.723	184,6	9:12'31.820
7	15.787	<b>37.891</b>	<b>34.347</b>	22.835	<b>1'50.860</b>	183,1	9:14'22.680
8	16.049	38.617	34.970	26.382	1'56.018	181,8	9:16'18.698
9	15.612	38.849	39.129	30.552	2'04.142	187,2	9:18'22.840
10	<b>15.538</b>	39.248	52.384	23.571	2'10.741	176,2	9:20'33.581
11	15.662	38.658	36.270	23.493	1'54.083	189,8	9:22'27.664
12	15.723	38.150	34.979	22.710	1'51.562	189,1	9:24'19.226
13	15.634	38.012	34.574	<b>22.703</b>	1'50.923	<b>190,5</b>	9:26'10.149

65 A. PASSARELLA (1'57.836)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'22.086
1	19.544	42.562	40.704	24.298	2'07.108P		





## Vallelunga, 4-5-6 Ottobre 2019

### Supersport 300 - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Vallelunga 4.110 m

**4 / 4**

3	16.582	40.338	36.641	24.001	1'57.562	176,8	9:06'16.653	3	16.034	38.168	34.802	22.763	1'51.767C	183,1	9:06'33.902
4	17.566	49.558	36.517	24.665	2'08.306	146,5	9:08'24.959	4	16.003	38.190	34.726	22.707	1'51.626C	184,0	9:08'25.528
5	16.429	<b>39.539</b>	<b>36.081</b>	<b>23.601</b>	<b>1'55.650</b>	<b>179,4</b>	9:10'20.609	5	15.927	38.321	36.122	4'24.673	5'55.043P	182,7	9:14'20.571
6	16.534	39.863	36.198	2'17.953	3'50.548P	175,6	9:14'11.157	6	20.416	38.888	35.112	<b>22.519</b>	1'56.935P	189,1	9:16'17.506
7	19.868	43.611	38.129	23.806	2'05.414P	156,7	9:16'16.571	7	15.773	40.005	39.378	28.823	2'03.979	181,5	9:18'21.485
8	<b>16.240</b>	41.425	37.702	23.987	1'59.354	176,2	9:18'15.925	8	16.118	53.426	40.417	22.937	2'12.898	159,5	9:20'34.383
9	16.415	39.897	36.997	1'59.609	3'32.918P	177,0	9:21'48.843	9	<b>15.439</b>	38.026	35.555	23.344	1'52.364	<b>198,2</b>	9:22'26.747
10	36.188	49.222	37.438	24.228	2'27.076P	134,8	9:24'15.919	10	15.579	<b>37.759</b>	<b>34.558</b>	22.802	<b>1'50.698</b>	194,2	9:24'17.445
11	16.678	45.523	36.789	24.906	2'03.896	179,1	9:26'19.815	11	16.323	42.470	34.993	23.281	1'57.067C	170,6	9:26'14.512

**82 N. VENANZONI (1'55.167)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:01'08.557
1	21.082	42.742	37.987	24.655	2'06.466P	172,0	9:03'15.023
2	16.866	40.723	36.621	24.705	1'58.915	176,5	9:05'13.938
3	16.644	40.669	36.510	24.135	1'57.958	175,0	9:07'11.896
4	16.685	40.586	36.393	24.950	1'58.614	176,2	9:09'10.510
5	16.655	40.196	36.035	24.029	1'56.915	175,0	9:11'07.425
6	16.637	39.882	35.851	24.373	1'56.743	180,0	9:13'04.168
7	17.096	40.230	36.131	24.023	1'57.480	<b>180,6</b>	9:15'01.648
8	16.509	39.993	35.713	23.793	1'56.008	177,3	9:16'57.656
9	<b>16.479</b>	43.113	36.076	23.956	1'59.624	176,2	9:18'57.280
10	16.574	40.677	35.747	23.850	1'56.848	175,6	9:20'54.128
11	16.658	40.054	35.674	23.776	1'56.162	177,0	9:22'50.290
12	16.634	39.770	35.662	<b>23.723</b>	1'55.789	177,6	9:24'46.079
13	16.492	<b>39.549</b>	<b>35.368</b>	23.758	<b>1'55.167</b>	179,1	9:26'41.246

**225 M. MARTELLA (1'52.468)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:01'19.346
1	20.908	42.925	39.722	24.795	2'08.350P	167,7	9:03'27.696
2	16.519	39.383	36.080	23.460	1'55.442	177,6	9:05'23.138
3	16.481	39.265	35.865	23.423	1'55.034	174,8	9:07'18.172
4	16.447	39.009	35.489	23.285	1'54.230	180,3	9:09'12.402
5	16.296	38.762	37.771	23.493	1'56.322	180,0	9:11'08.724
6	16.237	39.095	36.116	23.970	1'55.418	179,7	9:13'04.142
7	16.562	42.643	37.184	23.438	1'59.827	172,8	9:15'03.969
8	16.439	38.932	35.325	23.385	1'54.081	178,5	9:16'58.050
9	16.152	39.817	35.860	23.340	1'55.169	173,6	9:18'53.219
10	16.342	38.746	35.367	23.068	1'53.523	177,9	9:20'46.742
11	16.482	40.170	38.488	23.212	1'58.352	178,5	9:22'45.094
12	16.292	38.741	35.231	27.253	1'57.517	179,1	9:24'42.611
13	<b>15.937</b>	<b>38.595</b>	<b>35.007</b>	<b>22.929</b>	<b>1'52.468</b>	<b>187,2</b>	9:26'35.079

**83 T. SUZUKI (1'55.040)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'27.028
1	19.906	50.267	45.406	25.557	2'21.136P	151,9	9:02'48.164
2	16.324	39.853	39.659	23.836	1'59.672	180,6	9:04'47.836
3	16.466	40.257	44.384	24.277	2'05.384	180,3	9:06'53.220
4	16.152	39.398	36.609	23.781	1'55.940	178,8	9:08'49.160
5	16.084	39.089	36.227	23.640	<b>1'55.040</b>	179,1	9:10'44.200
6	16.367	39.685	36.310	23.701	1'56.063	177,9	9:12'40.263
7	16.345	51.967	44.865	23.754	2'16.931	176,5	9:14'57.194
8	16.564	39.874	38.679	23.748	1'58.865	177,0	9:16'56.059
9	16.319	39.551	<b>35.996</b>	23.660	1'55.526	179,1	9:18'51.585
10	16.266	39.499	36.532	<b>23.340</b>	1'55.637	179,1	9:20'47.222
11	<b>16.060</b>	39.183	36.272	23.645	1'55.160	<b>183,4</b>	9:22'42.382
12	16.271	39.244	36.782	24.233	1'56.530	178,5	9:24'38.912
13	16.283	<b>39.056</b>	36.900	23.406	1'55.645	180,3	9:26'34.557

**111 M. AGAZZI (1'55.882)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'18.534
1	19.976	48.017	54.912	26.134	2'29.039P	168,5	9:02'47.573
2	17.912	43.838	36.768	24.253	2'02.771	171,2	9:04'50.344
3	16.739	44.383	37.626	24.297	2'03.045	172,2	9:06'53.389
4	<b>16.319</b>	39.983	36.575	23.757	1'56.634	175,9	9:08'50.023
5	16.576	39.866	<b>35.960</b>	23.740	1'56.142	173,1	9:10'46.165
6	16.682	1'48.104	41.145	2'50.668	5'36.599P	144,2	9:16'22.764
7	20.778	41.920	47.359	28.444	2'18.501P	173,4	9:18'41.265
8	17.152	39.816	36.140	23.630	1'56.738	174,5	9:20'38.003
9	16.618	39.777	36.041	23.576	1'56.012	173,4	9:22'34.015
10	16.596	39.768	43.016	28.751	2'08.131	173,1	9:24'42.146
11	16.390	<b>39.340</b>	36.627	<b>23.525</b>	<b>1'55.882</b>	<b>180,6</b>	9:26'38.028

**119 G. MORA (1'50.698)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'47.680
1	19.685	41.600	36.930	23.783	2'01.998P	181,5	9:02'49.678
2	15.806	38.685	35.083	22.883	1'52.457	185,9	9:04'42.135

05/10/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Title Sponsor



Sponsor Ufficiali



Powered by PERUGIA TIMING