

Vallelunga 4.110 m

Vallelunga, 4-5-6 Ottobre 2019

Supersport 300 - Classifica Prove Libere

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri		
1	16	VOCINO Emanuele	ITA	Spoletto	GradaraCorse PZ Racing Team	Yamaha	1'50.291		14	
2	71	EDWARDS Tom	AUS	MA	ParkinGo Team	Kawasaki	1'50.297	0.006	0.006	10
3	56	BERNABÈ Nicola	ITA	Bisso Galeto	Prodina Ircos Kawasaki	Kawasaki	1'50.524	0.233	0.227	14
4	12	LUNA Marc	ESP	RFME	CM Racing	Kawasaki	1'50.614	0.323	0.090	12
5	27	ROVELLI Filippo	ITA	Porta Nuova	ParkinGo Team	Kawasaki	1'50.696	0.405	0.082	7
6	73	BERGAMINI Devis	ITA	Nuovo M.C. E. Cecchi	ProGp	Yamaha	1'50.737	0.446	0.041	13
7	119	MORA Giacomo	ITA	Conselice	AG Motorsport Italia	Yamaha	1'50.829	0.538	0.092	13
8	24	BERTÈ Matteo	ITA	Ala	ProGp	Yamaha	1'50.931	0.640	0.102	14
9	3	DOTI Lee	CHE	FMS	Team Runner Bike	KTM	1'50.960	0.669	0.029	14
10	14	MARINO Samuele	ITA	Spoletto	Team Runner Bike	KTM	1'50.961	0.670	0.001	9
11	20	BONOLI Omar	ITA	F. Baracca	Yamaha Motoxrcing	Yamaha	1'50.994	0.703	0.033	13
12	48	BRIANTI Thomas	ITA	Spoletto	Prodina Ircos Kawasaki	Kawasaki	1'51.082	0.791	0.088	14
13	52	GRIANTI Giovanni	ITA	T. Benelli - Pesaro	Geko Bike Factory	Yamaha	1'51.666	1.375	0.584	13
14	61	CARNEVALI Leonardo	ITA	Turate	Black Flag Motorsport	Kawasaki	1'51.707	1.416	0.041	12
15	54	KAWASAKI Shogo	JPN	MFJ	MotoZoo Racing	Yamaha	1'51.888	1.597	0.181	15
16	7	SETTIMO Nicola	ITA	Ostiglia	Prodina Ircos Kawasaki	Kawasaki	1'52.101	1.810	0.213	13
17	185	SABATUCCI Kevin	ITA	Piceno E. Aneli	Giorgio Team by Stefy	Yamaha	1'52.164	1.873	0.063	15
18	225	MARTELLA Mattia	ITA	Tommaso Piccirilli		Yamaha	1'52.559	2.268	0.395	11
19	25	BORGONOVO Stefano	ITA	Megan Racing	Extreme Racing Service	Kawasaki	1'52.995	2.704	0.436	13
20	68	CAPOGRECO Mattia	ITA	Leini Urio Reami	GradaraCorse PZ Racing Team	Yamaha	1'53.001	2.710	0.006	13
21	8	FRAPPOLA Antonio	ITA	0032 Santa Maria Capua Vete		Kawasaki	1'53.524	3.233	0.523	6
22	44	GORETTI Diego	ITA	Nuovo Moto Club Renzo Pasc J. Angel Racing Team		Yamaha	1'54.097	3.806	0.573	10
23	51	IWATA Ryogo	JPN	MFJ	MotoZoo Racing	Yamaha	1'54.521	4.230	0.424	14
24	19	COSTANTINO Alessandro	ITA	Cairatese	Giorgio Team by Stefy	Yamaha	1'54.656	4.365	0.135	13
25	78	VITALI Andrea Angelo	ITA	Duale		Kawasaki	1'55.198	4.907	0.542	14
26	83	SUZUKI Tsubasa	JPN	MFJ	MotoZoo Racing	Yamaha	1'55.698	5.407	0.500	15
27	23	ARIONI Paolo	ITA	Saponettari	Prodina Ircos Kawasaki	Kawasaki	1'55.926	5.635	0.228	10
28	17	DOTI Roy	CHE	FMS	Team Runner Bike	KTM	1'56.669	6.378	0.743	14
29	111	AGAZZI Michel	ITA	Bergamo Scuderia Casazza	SC Casazza MC Bergamo	KTM	1'57.070	6.779	0.401	13
30	65	PASSARELLA Antonio	ITA	0032 Santa Maria Capua Vete		Kawasaki	1'57.292	7.001	0.222	15
31	82	VENANZONI Nicholas	ITA	Crazy Old Men		Yamaha	1'57.840	7.549	0.548	11

Tempo di Qualificazione: (107% di 1'50.291): **1'58.012**

Umidità	43%	ARIA	20°C
Condizioni	DRY	Temp.	36°C

Direttore di Gara : Grifone Oddi Baglioni

04/10/2019 Inizio Fine
 12:59 13:32

Esposta alle:

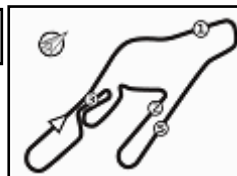
Title Sponsor



Sponsor Ufficiali



Powered by PERUGIA TIMING



Valledunga, 4-5-6 Ottobre 2019

Supersport 300 - Settori e Velocità Prove Libere

Valledunga 4.110 m

MIGLIOR GIRO

1	16	VOCINO Emanuele	Yamaha	1'50.291
2	71	EDWARDS Tom	Kawasaki	1'50.297
3	56	BERNABÈ Nicola	Kawasaki	1'50.524
4	12	LUNA Marc	Kawasaki	1'50.614
5	27	ROVELLI Filippo	Kawasaki	1'50.696
6	73	BERGAMINI Devis	Yamaha	1'50.737
7	119	MORA Giacomo	Yamaha	1'50.829
8	24	BERTÈ Matteo	Yamaha	1'50.931
9	3	DOTI Lee	KTM	1'50.960
10	14	MARINO Samuele	KTM	1'50.961
11	20	BONOLI Omar	Yamaha	1'50.994
12	48	BRIANTI Thomas	Kawasaki	1'51.082
13	52	GRIANTI Giovanni	Yamaha	1'51.666
14	61	CARNEVALI Leonardo	Kawasaki	1'51.707
15	54	KAWASAKI Shogo	Yamaha	1'51.888
16	7	SETTIMO Nicola	Kawasaki	1'52.101
17	185	SABATUCCI Kevin	Yamaha	1'52.164
18	225	MARTELLA Mattia	Yamaha	1'52.559
19	25	BORGONOVO Stefano	Kawasaki	1'52.995
20	68	CAPOGRECO Mattia	Yamaha	1'53.001
21	8	FRAPPOLA Antonio	Kawasaki	1'53.524
22	44	GORETTI Diego	Yamaha	1'54.097
23	51	IWATA Ryogo	Yamaha	1'54.521
24	19	COSTANTINO Alessandro	Yamaha	1'54.656
25	78	VITALI Andrea Angelo	Kawasaki	1'55.198
26	83	SUZUKI Tsubasa	Yamaha	1'55.698
27	23	ARIONI Paolo	Kawasaki	1'55.926
28	17	DOTI Roy	KTM	1'56.669
29	111	AGAZZI Michel	KTM	1'57.070
30	65	PASSARELLA Antonio	Kawasaki	1'57.292
31	82	VENANZONI Nicholas	Yamaha	1'57.840

SPEED

1	119	MORA Giacomo	Yamaha	196,4
2	48	BRIANTI Thomas	Kawasaki	195,3
3	12	LUNA Marc	Kawasaki	194,9
4	24	BERTÈ Matteo	Yamaha	193,5
5	25	BORGONOVO Stefano	Kawasaki	192,9
6	73	BERGAMINI Devis	Yamaha	192,9
7	14	MARINO Samuele	KTM	191,8
8	16	VOCINO Emanuele	Yamaha	191,5
9	20	BONOLI Omar	Yamaha	191,5
10	27	ROVELLI Filippo	Kawasaki	191,5
11	7	SETTIMO Nicola	Kawasaki	191,2
12	3	DOTI Lee	KTM	190,8
13	56	BERNABÈ Nicola	Kawasaki	190,8
14	185	SABATUCCI Kevin	Yamaha	190,8
15	71	EDWARDS Tom	Kawasaki	190,5
16	54	KAWASAKI Shogo	Yamaha	190,5
17	52	GRIANTI Giovanni	Yamaha	190,1
18	68	CAPOGRECO Mattia	Yamaha	189,1
19	61	CARNEVALI Leonardo	Kawasaki	187,5
20	225	MARTELLA Mattia	Yamaha	187,5
21	8	FRAPPOLA Antonio	Kawasaki	186,9
22	44	GORETTI Diego	Yamaha	186,5
23	83	SUZUKI Tsubasa	Yamaha	186,2
24	51	IWATA Ryogo	Yamaha	185,9
25	17	DOTI Roy	KTM	184,0
26	19	COSTANTINO Alessandro	Yamaha	182,7
27	65	PASSARELLA Antonio	Kawasaki	182,4
28	78	VITALI Andrea Angelo	Kawasaki	182,4
29	23	ARIONI Paolo	Kawasaki	180,9
30	82	VENANZONI Nicholas	Yamaha	179,7
31	111	AGAZZI Michel	KTM	179,4

SEG. 1

1	16	VOCINO Emanuele	15.650
2	12	LUNA Marc	15.665
3	24	BERTÈ Matteo	15.716
4	73	BERGAMINI Devis	15.752
5	56	BERNABÈ Nicola	15.764
6	71	EDWARDS Tom	15.771
7	119	MORA Giacomo	15.774
8	3	DOTI Lee	15.825
9	48	BRIANTI Thomas	15.830
10	27	ROVELLI Filippo	15.875
11	52	GRIANTI Giovanni	15.876
12	7	SETTIMO Nicola	15.888
13	20	BONOLI Omar	15.962
14	54	KAWASAKI Shogo	15.970
15	14	MARINO Samuele	15.976
16	68	CAPOGRECO Mattia	15.981
17	185	SABATUCCI Kevin	15.989
18	25	BORGONOVO Stefano	16.010
19	61	CARNEVALI Leonardo	16.122
20	51	IWATA Ryogo	16.141
21	8	FRAPPOLA Antonio	16.193
22	44	GORETTI Diego	16.362
23	17	DOTI Roy	16.480
24	225	MARTELLA Mattia	16.515
25	23	ARIONI Paolo	16.524
26	83	SUZUKI Tsubasa	16.525
27	65	PASSARELLA Antonio	16.643
28	82	VENANZONI Nicholas	16.697
29	19	COSTANTINO Alessandro	16.698
30	111	AGAZZI Michel	16.720
31	78	VITALI Andrea Angelo	16.919

SEG. 2

1	12	LUNA Marc	37.334
2	71	EDWARDS Tom	37.511
3	16	VOCINO Emanuele	37.563
4	48	BRIANTI Thomas	37.645
5	27	ROVELLI Filippo	37.671
6	3	DOTI Lee	37.738
7	56	BERNABÈ Nicola	37.795
8	119	MORA Giacomo	37.817
9	20	BONOLI Omar	37.900
10	54	KAWASAKI Shogo	37.923
11	14	MARINO Samuele	37.924
12	73	BERGAMINI Devis	37.958
13	24	BERTÈ Matteo	38.022
14	52	GRIANTI Giovanni	38.070
15	7	SETTIMO Nicola	38.145
16	185	SABATUCCI Kevin	38.164
17	61	CARNEVALI Leonardo	38.281
18	225	MARTELLA Mattia	38.302
19	25	BORGONOVO Stefano	38.325
20	68	CAPOGRECO Mattia	38.665
21	51	IWATA Ryogo	38.742
22	8	FRAPPOLA Antonio	38.806
23	44	GORETTI Diego	38.848
24	19	COSTANTINO Alessandro	39.147
25	83	SUZUKI Tsubasa	39.228
26	111	AGAZZI Michel	39.433
27	78	VITALI Andrea Angelo	39.485
28	17	DOTI Roy	39.495
29	23	ARIONI Paolo	39.634
30	65	PASSARELLA Antonio	39.738
31	82	VENANZONI Nicholas	40.613

SEG. 3

1	16	VOCINO Emanuele	33.951
2	71	EDWARDS Tom	34.122
3	73	BERGAMINI Devis	34.147
4	61	CARNEVALI Leonardo	34.205
5	14	MARINO Samuele	34.224
6	119	MORA Giacomo	34.255
7	48	BRIANTI Thomas	34.301
8	27	ROVELLI Filippo	34.334
9	20	BONOLI Omar	34.336
10	56	BERNABÈ Nicola	34.351
11	12	LUNA Marc	34.392
12	24	BERTÈ Matteo	34.519
13	185	SABATUCCI Kevin	34.611
14	52	GRIANTI Giovanni	34.649
15	225	MARTELLA Mattia	34.671
16	54	KAWASAKI Shogo	34.707
17	3	DOTI Lee	34.708
18	7	SETTIMO Nicola	34.847
19	68	CAPOGRECO Mattia	34.909
20	8	FRAPPOLA Antonio	34.973
21	78	VITALI Andrea Angelo	35.056
22	19	COSTANTINO Alessandro	35.178
23	25	BORGONOVO Stefano	35.322
24	44	GORETTI Diego	35.340
25	51	IWATA Ryogo	35.568
26	23	ARIONI Paolo	35.605
27	83	SUZUKI Tsubasa	36.058
28	111	AGAZZI Michel	36.391
29	17	DOTI Roy	36.393
30	82	VENANZONI Nicholas	36.561
31	65	PASSARELLA Antonio	36.614

SEG. 4

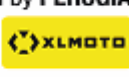
1	56	BERNABÈ Nicola	22.486
2	14	MARINO Samuele	22.504
3	16	VOCINO Emanuele	22.572
4	119	MORA Giacomo	22.604
5	54	KAWASAKI Shogo	22.649
6	48	BRIANTI Thomas	22.651
7	24	BERTÈ Matteo	22.652
8	73	BERGAMINI Devis	22.678
9	185	SABATUCCI Kevin	22.684
10	3	DOTI Lee	22.687
11	52	GRIANTI Giovanni	22.711
12	20	BONOLI Omar	22.733
13	12	LUNA Marc	22.742
14	27	ROVELLI Filippo	22.797
15	71	EDWARDS Tom	22.893
16	61	CARNEVALI Leonardo	22.904
17	8	FRAPPOLA Antonio	23.024
18	7	SETTIMO Nicola	23.030
19	225	MARTELLA Mattia	23.032
20	68	CAPOGRECO Mattia	23.090
21	25	BORGONOVO Stefano	23.123
22	44	GORETTI Diego	23.155
23	51	IWATA Ryogo	23.287
24	78	VITALI Andrea Angelo	23.334
25	83	SUZUKI Tsubasa	23.445
26	23	ARIONI Paolo	23.452
27	19	COSTANTINO Alessandro	23.589
28	111	AGAZZI Michel	23.824
29	17	DOTI Roy	23.866
30	65	PASSARELLA Antonio	23.898
31	82	VENANZONI Nicholas	24.458

04/10/2019

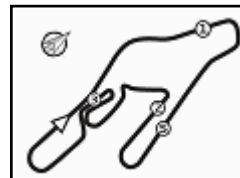
Title Sponsor



Sponsor Ufficiali



Powered by PERUGIA TIMING



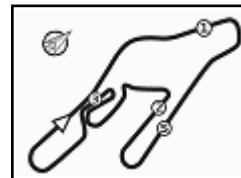
Vallelunga 4.110 m

Vallelunga, 4-5-6 Ottobre 2019 Supersport 300 - Ideal Time Prove Libere

Num. Pilota	Moto	Seg. 1 Diff. 1	Seg. 2 Diff. 2	Seg. 3 Diff. 3	Seg. 4 Diff. 4	Ideal Time				
						Miglior Giro	Pos.	Diff.		
1	16 VOCINO E. (ITA)	Yamaha	15.650	37.563	33.951 +0.382	22.572 +0.173	1'49.736 1'50.291	1	0.555	
2	12 LUNA M. (ESP)	Kawasaki	15.665 +0.181	37.334 +0.227	34.392 +0.073	22.742	1'50.133 1'50.614	4	0.481	
3	14 MARINO S. (ITA)	KTM	15.976 +0.115	37.924 +0.218	34.224	22.504	1'50.628 1'50.961	10	0.333	
4	48 BRIANTI T. (ITA)	Kawasaki	15.830 +0.247	37.645 +0.110	34.301	22.651 +0.298	1'50.427 1'51.082	12	0.655	
5	71 EDWARDS T. (AUS)	Kawasaki	15.771	37.511	34.122	22.893	1'50.297 1'50.297	2		
6	119 MORA G. (ITA)	Yamaha	15.774	37.817 +0.087	34.255 +0.133	22.604 +0.159	1'50.450 1'50.829	7	0.379	
7	56 BERNABÈ N. (ITA)	Kawasaki	15.764 +0.054	37.795 +0.074	34.351	22.486	1'50.396 1'50.524	3	0.128	
8	73 BERGAMINI D. (ITA)	Yamaha	15.752 +0.202	37.958	34.147	22.678	1'50.535 1'50.737	6	0.202	
9	27 ROVELLI F. (ITA)	Kawasaki	15.875	37.671	34.334 +0.019	22.797	1'50.677 1'50.696	5	0.019	
10	24 BERTÈ M. (ITA)	Yamaha	15.716	38.022	34.519 +0.022	22.652	1'50.909 1'50.931	8	0.022	
11	20 BONOLI O. (ITA)	Yamaha	15.962	37.900	34.336 +0.019	22.733 +0.044	1'50.931 1'50.994	11	0.063	
12	3 DOTI L. (CHE)	KTM	15.825 +0.002	37.738	34.708	22.687	1'50.958 1'50.960	9	0.002	
13	61 CARNEVALI L. (ITA)	Kawasaki	16.122	38.281	34.205 +0.077	22.904 +0.118	1'51.512 1'51.707	14	0.195	
14	54 KAWASAKI S. (JPN)	Yamaha	15.970 +0.139	37.923	34.707 +0.230	22.649 +0.270	1'51.249 1'51.888	15	0.639	
15	52 GRIANTI G. (ITA)	Yamaha	15.876 +0.027	38.070 +0.296	34.649	22.711 +0.037	1'51.306 1'51.666	13	0.360	
16	185 SABATUCCI K. (ITA)	Yamaha	15.989	38.164 +0.016	34.611 +0.224	22.684 +0.476	1'51.448 1'52.164	17	0.716	
17	7 SETTIMO N. (ITA)	Kawasaki	15.888	38.145 +0.191	34.847	23.030	1'51.910 1'52.101	16	0.191	
18	225 MARTELLA M. (ITA)	Yamaha	16.515 +0.039	38.302	34.671	23.032	1'52.520 1'52.559	18	0.039	
19	68 CAPOGRECO M. (ITA)	Yamaha	15.981 +0.240	38.665	34.909 +0.116	23.090	1'52.645 1'53.001	20	0.356	
20	8 FRAPPOLA A. (ITA)	Kawasaki	16.193 +0.127	38.806	34.973 +0.401	23.024	1'52.996 1'53.524	21	0.528	
21	25 BORGONOVO S. (ITA)	Kawasaki	16.010	38.325	35.322 +0.131	23.123 +0.084	1'52.780 1'52.995	19	0.215	
22	44 GORETTI D. (ITA)	Yamaha	16.362 +0.352	38.848 +0.040	35.340	23.155	1'53.705 1'54.097	22	0.392	
23	51 IWATA R. (JPN)	Yamaha	16.141	38.742	35.568 +0.585	23.287 +0.198	1'53.738 1'54.521	23	0.783	
24	19 COSTANTINO A. (ITA)	Yamaha	16.698 +0.044	39.147	35.178	23.589	1'54.612 1'54.656	24	0.044	
25	78 VITALI A. (ITA)	Kawasaki	16.919 +0.127	39.485	35.056 +0.267	23.334 +0.010	1'54.794 1'55.198	25	0.404	
26	83 SUZUKI T. (JPN)	Yamaha	16.525	39.228	36.058	23.445 +0.442	1'55.256 1'55.698	26	0.442	
27	23 ARIONI P. (ITA)	Kawasaki	16.524 +0.486	39.634 +0.077	35.605 +0.148	23.452	1'55.215 1'55.926	27	0.711	
28	17 DOTI R. (CHE)	KTM	16.480 +0.058	39.495 +0.377	36.393	23.866	1'56.234 1'56.669	28	0.435	
29	111 AGAZZI M. (ITA)	KTM	16.720 +0.401	39.433	36.391 +0.301	23.824	1'56.368 1'57.070	29	0.702	
30	65 PASSARELLA A. (ITA)	Kawasaki	16.643 +0.076	39.738 +0.130	36.614 +0.193	23.898	1'56.893 1'57.292	30	0.399	
	82 VENANZONI N. (ITA)	Yamaha		Tratto Mancante				1'57.840		
Ideal Time Assoluto			15.650	37.334	33.951	22.486	1'49.421			

04/10/2019

Powered by PERUGIA TIMING



Vallelunga, 4-5-6 Ottobre 2019

Supersport 300 - Analisi Tempi Prove Libere

Vallelunga 4.110 m

1 / 5

3 L. DOTI (1'50.960)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:00'33.008
1	20.788	42.172	37.779	24.594	2'05.333P	180,3	13:02'38.341
2	16.713	39.789	36.855	29.323	2'02.680	184,3	13:04'41.021
3	16.298	38.833	35.349	23.476	1'53.956	190,8	13:06'34.977
4	16.179	38.698	35.008	23.155	1'53.040C	185,6	13:08'28.017
5	16.133	38.489	38.393	27.018	2'00.033	189,1	13:10'28.050
6	15.825	38.294	34.869	23.009	1'51.997	190,1	13:12'20.047
7	16.119	38.725	35.935	2'14.077	3'44.856P	189,5	13:16'04.903
8	21.175	39.811	35.580	23.237	1'59.803P	181,5	13:18'04.706
9	16.484	38.270	34.796	23.259	1'52.809	186,2	13:19'57.515
10	16.249	38.433	35.203	23.057	1'52.942	185,9	13:21'50.457
11	16.449	38.428	34.771	23.483	1'53.131	184,0	13:23'43.588
12	16.545	44.672	36.598	1'48.428	3'26.243P	184,9	13:27'09.831
13	20.132	38.826	34.875	23.259	1'56.563P	187,2	13:29'06.394
14	15.827	37.738	34.708	22.687	1'50.960	189,8	13:30'57.354

1	24.647	42.271	36.712	23.479	2'07.109P	179,7	13:02'45.866
2	16.528	38.868	35.076	23.311	1'53.783	185,2	13:04'39.649
3	16.612	38.784	34.596	22.865	1'52.857	183,7	13:06'32.506
4	16.664	38.404	34.443	22.796	1'52.307	182,1	13:08'24.813
5	16.492	46.223	39.271	23.301	2'05.287	166,9	13:10'30.100
6	16.091	38.142	34.224	22.504	1'50.961	185,9	13:12'21.061
7	15.976	38.035	35.366	2'13.089	3'42.466P	191,8	13:16'03.527
8	22.620	39.983	35.618	23.151	2'01.372P	181,2	13:18'04.899
9	16.225	38.103	34.342	22.724	1'51.394	182,4	13:19'56.293

16 E. VOCINO (1'50.291)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:00'18.478
1	19.349	40.373	35.908	23.272	1'58.902P	180,9	13:02'17.380
2	16.411	38.390	35.221	22.997	1'53.019	184,6	13:04'10.399
3	16.133	40.547	35.931	22.964	1'55.575	183,7	13:06'05.974
4	16.161	37.809	34.416	22.667	1'51.053C	185,9	13:07'57.027
5	16.056	37.825	34.349	22.572	1'50.802	187,2	13:09'47.829
6	16.014	37.640	34.251	23.053	1'50.958C	190,5	13:11'38.787
7	16.720	39.986	40.146	4'12.949	5'49.801P	178,5	13:17'28.588
8	22.321	40.658	41.177	28.237	2'12.393P	182,4	13:19'40.981
9	15.934	37.790	34.282	22.716	1'50.722C	190,1	13:21'31.703
10	16.053	40.860	36.584	25.924	1'59.421	186,9	13:23'31.124
11	16.118	38.584	34.200	22.897	1'51.799	188,2	13:25'22.923
12	16.406	39.181	34.506	22.814	1'52.907	185,9	13:27'15.830
13	15.977	37.736	33.951	22.623	1'50.287C	189,5	13:29'06.117
14	15.650	37.563	34.333	22.745	1'50.291	191,5	13:30'56.408

7 N. SETTIMO (1'52.101)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:02'02.108
1	24.758	41.823	37.116	24.363	2'08.060P	179,1	13:04'10.168
2	16.574	39.132	35.543	23.183	1'54.432	190,1	13:06'04.600
3	15.999	38.191	35.328	23.036	1'52.554	189,1	13:07'57.154
4	15.888	38.336	34.847	23.030	1'52.101	191,2	13:09'49.255
5	16.026	38.145	35.110	23.280	1'52.561	189,1	13:11'41.816
6	15.978	41.674	38.727	23.488	1'59.867	190,1	13:13'41.683
7	16.248	38.332	35.346	2'04.086	3'34.012P	189,5	13:17'15.695
8	23.589	53.068	39.129	25.329	2'21.115P	175,6	13:19'36.810
9	16.496	38.569	35.149	23.091	1'53.305	190,5	13:21'30.115
10	16.033	38.192	52.795	1'42.136	3'29.156P	190,1	13:24'59.271
11	21.073	41.237	37.728	26.480	2'06.518P	183,1	13:27'05.789
12	16.631	49.944	35.994	23.326	2'05.895	188,2	13:29'11.684
13	16.058	38.431	35.175	23.289	1'52.953	189,1	13:31'04.637

17 R. DOTI (1'56.669)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:00'26.257
1	21.216	44.528	40.717	25.811	2'12.272P	176,2	13:02'38.529
2	16.881	41.481	38.109	27.640	2'04.111	182,4	13:04'42.640
3	16.759	40.461	37.693	24.679	1'59.592	181,8	13:06'42.232
4	16.968	40.409	37.043	24.297	1'58.717	182,1	13:08'40.949
5	16.850	40.254	36.973	24.238	1'58.315	180,6	13:10'39.264
6	16.969	40.151	43.241	2'46.506	4'26.867P	180,3	13:15'06.131
7	23.246	47.234	40.507	33.186	2'24.173P	161,0	13:17'30.304
8	16.926	41.032	42.000	30.606	2'10.564	184,0	13:19'40.868
9	16.480	39.495	36.805	24.074	1'56.854	182,4	13:21'37.722
10	16.560	39.724	36.521	24.009	1'56.814	181,2	13:23'34.536
11	16.749	41.117	38.862	36.427	2'13.155	182,1	13:25'47.691
12	16.872	42.233	39.742	24.209	2'03.056	180,0	13:27'50.747
13	16.665	39.921	37.064	24.054	1'57.704	181,5	13:29'48.451
14	16.538	39.872	36.393	23.866	1'56.669	182,1	13:31'45.120

8 A. FRAPPOLA (1'53.524)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:01'11.319
1	19.732	1'03.134	47.971	23.590	2'34.427P	175,3	13:03'45.746
2	16.967	39.735	35.521	23.083	1'55.306	182,7	13:05'41.052
3	16.193	39.230	35.230	23.205	1'53.858C	185,6	13:07'34.910
4	16.258	39.065	34.973	23.191	1'53.487C	186,2	13:09'28.397
5	16.815	39.032	35.570	23.178	1'54.595C	185,9	13:11'22.992
6	16.320	38.806	35.374	23.024	1'53.524	180,0	13:13'16.516

12 M. LUNA (1'50.614)

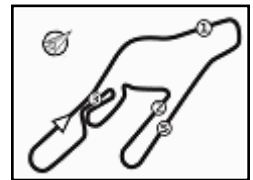
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:02'21.603
1	28.915	47.301	45.550	29.276	2'31.042P	163,9	13:04'52.645
2	16.132	38.057	34.623	22.946	1'51.758	190,1	13:06'44.403
3	15.848	37.794	34.613	22.855	1'51.110	190,1	13:08'35.513
4	15.697	37.971	34.973	23.023	1'51.664	191,2	13:10'27.177
5	15.665	37.918	34.392	23.034	1'51.009	191,5	13:12'18.186
6	16.514	39.626	38.189	5'00.001	6'34.330P	190,5	13:18'52.516
7	22.120	38.253	36.377	41.084	2'17.834P	188,2	13:21'10.350
8	16.004	37.723	34.981	22.785	1'51.493	189,8	13:23'01.843
9	15.943	37.334	34.524	22.834	1'50.635	194,9	13:24'52.478
10	15.987	41.081	37.726	30.091	2'04.885	175,6	13:26'57.363
11	16.565	40.769	41.456	33.287	2'12.077	177,3	13:29'09.440
12	15.846	37.561	34.465	22.742	1'50.614	189,5	13:31'00.054

14 S. MARINO (1'50.961)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:00'38.757

19 A. COSTANTINO (1'54.656)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:01'31.646
1	22.862	45.115	39.575	25.781	2'13.333P	170,9	13:03'44.979
2	18.092	41.159	36.774	24.753	2'00.778	180,0	13:05'45.757
3	17.596	41.194	36.900	24.551	2'00.241	177,9	13:07'45.998
4	17.265	40.628	36.102	24.142	1'58.137	177,6	13:09'44.135
5	16.897	40.083	36.052	23.843	1'56.875	178,2	13:11'41.010
6	16.758	40.010	37.957	24.776	1'59.501	181,2	13:13'40.511
7	17.566	39.579	35.669	23.989	1'56.803	182,7	13:15'37.314
8	16.742	39.147	35.178	23.589	1'54.656	182,4	13:17'31.970
9	16.698	39.855	40.610	26.993	2'04.156	182,7	13:19'36.126
10	17.218	39.588	43.360	3'00.113	4'40.279P	182,1	13:24'16.405
11	20.719	44.163	36.843	24.2			



Vallelunga, 4-5-6 Ottobre 2019
Supersport 300 - Analisi Tempi Prove Libere

Vallelunga 4.110 m

2 / 5

20 O. BONOLI (1'50.994)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	20.253	41.242	35.386	23.157	2'00.038P	175,3	13:02'40.302
2	16.305	38.603	34.793	22.825	1'52.526	184,0	13:06'32.866
3	16.377	38.542	35.754	22.965	1'53.638	181,5	13:08'26.504
4	16.386	40.065	41.277	23.291	2'01.019	180,6	13:10'27.523
5	16.162	38.178	34.570	22.847	1'51.757	190,5	13:12'19.280
6	16.416	38.317	34.807	3'26.124	4'55.664P	182,7	13:17'14.944
7	23.926	48.620	45.883	26.605	2'25.034P	173,1	13:19'39.978
8	16.257	38.468	34.926	22.780	1'52.431	184,6	13:21'32.409
9	16.006	38.580	34.826	22.733	1'52.145	185,2	13:23'24.554
10	15.962	37.900	34.355	22.777	1'50.994	191,5	13:25'15.548
11	16.953	40.902	35.930	22.931	1'56.716	179,7	13:27'12.264
12	16.216	38.279	34.336	22.811	1'51.642	185,2	13:29'03.906
13	16.150	38.122	37.002	22.804	1'54.078	186,9	13:30'57.984

13	19.358	39.937	35.667	23.645	1'58.607P	182,7	13:30'08.062
----	--------	--------	--------	--------	-----------	-------	--------------

27 F. ROVELLI (1'50.696)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	19.934	40.759	35.946	23.468	2'00.107P	181,8	13:04'50.805
2	16.544	38.224	36.642	22.880	1'54.290	184,9	13:06'45.095
3	15.986	37.683	34.343	22.827	1'50.839	191,5	13:08'35.934
4	15.875	37.671	34.353	22.797	1'50.696	190,1	13:10'26.630
5	16.014	37.828	34.334	6'53.079	8'21.255P	187,5	13:18'47.885
6	23.826	38.840	36.171	1'04.135	2'42.972P	186,2	13:21'30.857
7	19.074	38.037	45.732	23.652	2'06.495P	191,2	13:23'37.352

44 D. GORETTI (1'54.097)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	23.419	42.887	38.085	23.982	2'08.373P	172,2	13:03'03.957
2	16.912	39.701	39.050	1'49.987	3'25.650P	180,6	13:06'29.607
3	24.082	46.724	36.933	26.104	2'13.843P	178,2	13:08'43.450
4	26.883	59.240	44.124	6'07.529	8'17.776P	104,7	13:17'01.226
5	21.103	41.602	37.481	23.521	2'03.707P	175,6	13:19'04.933
6	16.717	38.951	36.775	25.578	1'58.021	181,8	13:21'02.954
7	16.362	38.848	35.551	23.425	1'54.186	186,5	13:22'57.140
8	16.714	38.888	35.340	23.155	1'54.097	182,7	13:24'51.237
9	16.620	40.822	35.998	1'40.852	3'14.292P	178,8	13:28'05.529
10	19.368	39.683	36.428	23.468	1'58.947P	180,9	13:30'04.476

48 T. BRIANTI (1'51.082)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	19.341	43.468	35.628	22.970	2'01.407P	183,4	13:04'11.648
2	15.960	37.645	34.756	23.038	1'51.399	195,3	13:06'03.047
3	16.160	38.143	34.665	22.885	1'51.853	186,2	13:07'54.900
4	16.147	38.025	34.448	22.843	1'51.463	187,2	13:09'46.363
5	15.830	37.950	34.584	24.570	1'52.934	187,5	13:11'39.297
6	16.454	41.630	41.174	23.492	2'02.750	177,9	13:13'42.047
7	15.945	38.006	35.259	23.494	1'52.704	193,5	13:15'34.751
8	16.312	38.068	34.463	22.920	1'51.763	184,6	13:17'26.514
9	16.052	37.988	34.342	22.767	1'51.149	186,2	13:19'17.663
10	16.148	37.926	34.313	22.817	1'51.204	188,2	13:21'08.867
11	16.125	37.910	34.565	22.651	1'51.251	188,8	13:23'00.118
12	16.077	37.755	34.301	22.949	1'51.082	189,5	13:24'51.200
13	16.697	40.236	35.739	1'59.833	3'32.505P	177,9	13:28'23.705
14	18.939	38.112	34.787	22.786	1'54.624P	185,2	13:30'18.329

51 R. IWATA (1'54.521)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	23.029	41.423	36.819	23.881	2'05.152P	173,9	13:03'55.372
2	16.858	39.747	36.412	23.686	1'56.703	180,6	13:05'52.075
3	16.758	48.985	37.224	23.435	2'06.402	128,4	13:07'58.477
4	16.405	45.236	36.926	23.538	2'02.105	163,9	13:10'00.582
5	16.766	39.624	36.238	23.556	1'56.184	182,1	13:11'56.766
6	16.760	38.929	35.568	23.399	1'54.656	183,1	13:13'51.422
7	16.647	40.647	37.758	2'22.545	3'57.597P	178,2	13:17'49.019
8	19.146	39.832	38.977	27.486	2'05.441P	181,2	13:19'54.460
9	16.795	39.943	36.474	23.287	1'56.499	182,7	13:21'50.959
10	16.141	38.742	36.153	23.485	1'54.521	185,9	13:23'45.480
11	16.425	42.957	37.114	24.855	2'01.351	185,6	13:25'46.831
12	16.859	42.833	39.546	24.056	2'03.294	181,5	13:27'50.125
13	16.882	39.998	36.514	24.030	1'57.424	181,5	13:29'47.549
14	16.933	39.845	35.904	23.942	1'56.624	184,9	13:31'44.173

23 P. ARIONI (1'55.926)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	21.660	41.991	37.493	23.904	2'05.048P	172,8	13:02'35.662
2	16.805	39.719	36.216	23.723	1'56.463	180,0	13:06'37.173
3	16.973	40.384	35.799	23.759	1'56.915	175,3	13:08'34.088
4	17.010	39.711	35.753	23.452	1'55.926	180,9	13:10'30.014
5	16.524	39.634	35.605	23.601	1'55.364C	177,6	13:12'25.378
6	17.122	45.504	40.092	3'59.607	5'42.325P	161,9	13:18'07.703
7	20.091	42.067	37.776	24.316	2'04.250P	175,3	13:20'11.953
8	17.256	39.985	35.793	23.705	1'56.739	177,0	13:22'08.692
9	17.197	39.854	36.008	23.648	1'56.707	175,6	13:24'05.399
10	17.302	47.977	45.659	26.289	2'17.227	161,4	13:26'22.626

24 M. BERTÈ (1'50.931)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	19.667	40.571	36.038	23.169	1'59.445P	180,3	13:03'45.769
2	16.870	39.207	34.976	23.569	1'54.622	177,6	13:05'40.391
3	16.369	38.344	35.129	23.145	1'52.987	186,5	13:07'33.378
4	16.686	41.248	34.957	22.865	1'55.756	185,2	13:09'29.134
5	15.971	38.133	34.637	22.943	1'51.684	187,2	13:11'20.818
6	16.177	38.315	34.866	22.972	1'52.350	187,5	13:13'13.168
7	16.708	40.702	41.001	2'21.473	3'59.884P	180,3	13:17'13.052
8	26.170	48.423	43.175	28.297	2'26.065P	174,8	13:19'39.117
9	15.948	38.038	35.550	23.200	1'52.736	191,2	13:21'31.853
10	15.985	38.087	35.191	22.895	1'52.158	191,8	13:23'24.011
11	16.037	39.669	34.878	22.767	1'53.351	190,5	13:25'17.362
12	15.965	38.271	34.519	22.713	1'51.468	191,2	13:27'08.830
13	16.249	43.008	36.670	23.137	1'59.064	167,4	13:29'07.894
14	15.716	38.022	34.541	22.652	1'50.931	193,5	13:30'58.825

25 S. BORGONOVO (1'52.995)

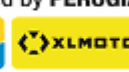
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	19.302	41.399	37.629	24.136	2'02.466P	178,8	13:03'39.680
2	16.742	39.275	49.588	30.566	2'16.171	182,4	13:05'55.851
3	16.567	39.156	35.852	23.599	1'55.174	184,6	13:07'51.025
4	16.491	39.017	35.616	23.330	1'54.454	185,6	13:09'45.479
5	16.286	39.098	35.620	23.191	1'54.195	181,5	13:11'39.674
6	16.255	45.142	38.265	24.209	2'03.871	183,4	13:13'43.545
7	16.346	38.423	35.662	23.372	1'53.803	187,8	13:15'37.348
8	16.440	38.448	35.322	23.123	1'53.333	184,9	13:17'30.681
9	16.140	41.875	45.556	27.613	2'11.184	190,1	13:19'41.865
10	16.010	38.325	35.453	23.207	1'52.995	192,9	13:21'34.860
11	16.147	38.376	42.751	26.156	2'03.430	189,1	13:23'38.290
12	16.203	51.777	42.419	2'40.766	4'31.165P	191,5	13:28'09.455

04/10/2019 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

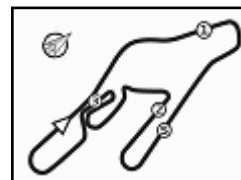
Title Sponsor



Sponsor Ufficiali



Powered by PERUGIA TIMING



Vallelunga, 4-5-6 Ottobre 2019

Supersport 300 - Analisi Tempi Prove Libere

Vallelunga 4.110 m

3 / 5

52 G. GRIANTI (1'51.666)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:02'14.608
1	21.311	51.344	43.808	28.900	2'25.363P	146,9	13:04'39.971
2	16.525	38.937	35.134	22.857	1'53.453	183,7	13:06'33.424
3	16.144	38.376	34.880	22.711	1'52.111	186,2	13:08'25.535
4	16.231	38.570	41.002	24.736	2'00.539	187,2	13:10'26.074
5	16.620	39.616	35.109	22.773	1'54.118C	184,9	13:12'20.192
6	15.876	38.747	38.533	3'24.376	4'57.532P	189,8	13:17'17.724
7	22.193	47.219	44.784	26.449	2'20.645P	172,0	13:19'38.369
8	16.231	38.070	34.889	22.741	1'51.931	189,8	13:21'30.300
9	15.903	38.366	34.649	22.748	1'51.666	187,2	13:23'21.966
10	16.158	38.457	36.616	22.784	1'54.015	186,9	13:25'15.981
11	16.354	39.632	35.659	22.946	1'54.591	173,9	13:27'10.572
12	16.148	40.764	34.901	22.721	1'54.534	164,1	13:29'05.106
13	15.970	38.238	34.848	22.806	1'51.862	190,1	13:30'56.968

8	21.703	40.603	34.486	22.904	1'59.696P	179,1	13:23'21.093
9	16.472	38.499	37.193	23.095	1'55.259	184,6	13:25'16.352
10	16.122	38.281	34.282	23.022	1'51.707	187,5	13:27'08.059
11	16.502	38.298	35.422	25.139	1'55.361	185,6	13:29'03.420
12	16.338	38.889	35.428	23.202	1'53.857	184,0	13:30'57.277

54 S. KAWASAKI (1'51.888)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:00'47.522
1	20.064	55.783	40.985	24.493	2'21.325P	133,7	13:03'08.847
2	17.224	40.586	36.531	52.381	2'26.722P	180,3	13:05'35.569
3	19.709	39.539	35.626	23.239	1'58.113P	179,7	13:07'33.682
4	16.563	41.243	35.135	22.706	1'55.647C	186,9	13:09'29.329
5	15.989	38.675	35.409	22.928	1'53.001	184,0	13:11'22.330
6	16.557	38.909	35.075	23.029	1'53.570	180,9	13:13'15.900
7	16.884	40.216	38.053	23.610	1'58.763	183,1	13:15'14.663
8	17.226	49.671	37.381	25.645	2'09.923	152,5	13:17'24.586
9	17.137	45.569	44.985	26.922	2'14.613	175,3	13:19'39.199
10	15.971	38.294	35.677	22.829	1'52.771	190,5	13:21'31.970
11	16.008	38.253	35.053	22.851	1'52.165	190,1	13:23'24.135
12	15.970	38.623	34.707	22.988	1'52.288	190,5	13:25'16.423
13	16.174	39.522	35.727	22.821	1'54.244	183,1	13:27'10.667
14	16.177	40.200	35.936	22.649	1'54.962	165,4	13:29'05.629
15	16.109	37.923	34.937	22.919	1'51.888	188,5	13:30'57.517

65 A. PASSARELLA (1'57.292)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:01'04.621
1	20.036	41.263	38.220	24.509	2'04.028P	177,6	13:03'08.649
2	16.877	40.091	37.200	24.599	1'58.767	181,5	13:05'07.416
3	16.984	40.456	37.189	24.229	1'58.858	179,7	13:07'06.274
4	16.965	40.267	36.982	24.086	1'58.300	178,5	13:09'04.574
5	16.965	40.302	36.892	24.328	1'58.487	180,0	13:11'03.061
6	16.719	39.868	36.807	23.898	1'57.292	181,5	13:13'00.353
7	17.078	40.303	37.112	23.920	1'58.413	181,8	13:14'58.766
8	16.643	43.872	37.394	24.277	2'02.186	180,3	13:17'00.952
9	16.929	40.327	36.948	24.698	1'58.902	178,8	13:18'59.854
10	16.791	43.570	36.996	24.487	2'01.844	177,9	13:21'01.698
11	16.971	40.084	36.614	23.962	1'57.631	180,9	13:22'59.329
12	16.831	39.738	36.805	24.100	1'57.474	182,4	13:24'56.803
13	16.768	40.406	37.099	25.620	1'59.893	180,3	13:26'56.696
14	16.751	40.072	36.789	24.060	1'57.672	181,5	13:28'54.368
15	16.775	39.873	36.829	24.005	1'57.482	181,8	13:30'51.850

56 N. BERNABÈ (1'50.524)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:02'06.450
1	24.408	40.744	36.021	23.026	2'04.199P	183,7	13:04'10.649
2	16.107	38.942	35.167	22.928	1'53.144	189,1	13:06'03.793
3	16.068	38.480	35.141	22.874	1'52.563	188,2	13:07'56.356
4	16.082	38.119	34.915	22.550	1'51.666	187,8	13:09'48.022
5	15.764	38.065	34.785	23.051	1'51.665	188,5	13:11'39.687
6	16.092	44.123	37.862	23.188	2'01.265	189,5	13:13'40.952
7	16.376	38.172	35.150	2'29.522	3'59.220P	188,2	13:17'40.172
8	18.691	38.789	35.392	23.991	1'56.863P	187,5	13:19'37.035
9	16.295	38.282	34.635	22.729	1'51.941	188,8	13:21'28.976
10	16.095	38.206	34.477	22.767	1'51.545	190,1	13:23'20.521
11	16.233	50.552	35.210	22.893	2'04.888	150,2	13:25'25.409
12	16.056	38.197	34.565	22.671	1'51.489	188,2	13:27'16.898
13	15.852	37.795	34.516	22.626	1'50.789	189,1	13:29'07.687
14	15.818	37.869	34.351	22.486	1'50.524	190,8	13:30'58.211

68 M. CAPOGRECO (1'53.001)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:00'44.171
1	20.084	41.830	36.804	23.693	2'02.411P	178,8	13:02'46.582
2	16.451	38.930	35.480	23.355	1'54.216	186,9	13:04'40.798
3	16.195	39.026	34.909	23.333	1'53.463	189,1	13:06'34.261
4	16.221	38.665	35.025	23.090	1'53.001	184,3	13:08'27.262
5	16.141	40.349	37.398	24.749	1'58.637	184,6	13:10'25.899
6	16.711	39.206	35.080	23.103	1'54.100C	184,9	13:12'19.999
7	15.981	40.398	35.323	3'50.840	5'22.542P	186,5	13:17'42.541
8	19.520	39.226	49.011	25.266	2'13.023P	183,1	13:19'55.564
9	16.467	38.728	35.296	23.598	1'54.089	188,5	13:21'49.653
10	16.618	41.308	35.022	23.162	1'56.110	184,0	13:23'45.763
11	16.088	45.729	38.246	2'23.201	4'03.264P	184,9	13:27'49.027
12	19.726	39.073	36.325	23.433	1'58.557P	184,6	13:29'47.584
13	16.833	39.165	35.067	23.627	1'54.692	183,1	13:31'42.276

61 L. CARNEVALI (1'51.707)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:00'59.469
1	20.419	48.214	52.441	28.128	2'29.202P	148,8	13:03'28.671
2	16.899	39.190	35.190	23.670	1'54.949	181,2	13:05'23.620
3	16.862	38.972	34.552	23.323	1'53.709	182,1	13:07'17.329
4	16.754	38.596	34.344	22.932	1'52.626	183,7	13:09'09.955
5	16.607	38.360	34.205	23.290	1'52.462	184,0	13:11'02.417
6	16.816	39.579	38.465	6'13.692	7'48.552P	182,7	13:18'50.969
7	22.128	38.680	35.293	54.327	2'30.428P	183,7	13:21'21.397

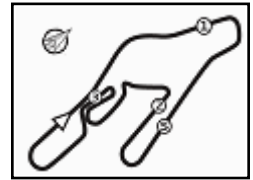
71 T. EDWARDS (1'50.297)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:02'47.549
1	24.742	39.740	35.496	23.981	2'03.959P	182,7	13:04'51.508
2	16.122	38.115	34.402	23.197	1'51.836	187,5	13:06'43.344
3	16.057	38.060	34.291	22.912	1'51.320	185,6	13:08'34.664
4	16.014	38.103	34.879	24.264	1'53.260	184,0	13:10'27.924
5	15.771	37.511	34.122	22.893	1'50.297	189,1	13:12'18.221
6	16.408	42.759	36.091	4'55.522	6'30.780P	185,2	13:18'49.001
7	22.645	38.723	36.143	58.879	2'36.390P	184,0	13:21'25.391
8	22.508	38.863	46.273	23.742	2'11.386P	189,5	13:23'36.777
9	16.165	43.625	42.901	3'28.903	5'11.594P	190,5	13:28'48.371
10	19.651	40.062	40.497	23.782	2'03.992P	184,6	13:30'52.363

73 D. BERGAMINI (1'50.737)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:01'43.194
1	24.533	41.151	35.878	23.718	2'05.280P	184,3	13:03'48.474
2	16.315	38.699	34.770	22.890	1'52.674	189,8	13:05'41.148
3	15.888	39.659	35.324	23.126	1'53.997C	191,5	13:07'35.145
4	15.930	38.610	34.263	23.022	1'51.825C	187,2	13:09'26.970
5	16.364	38.311	34.286	23.026	1'51.987	187,5	13:11'18.957

04/10/2019 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Sponsor Ufficiali

Powered by PERUGIA TIMING



Vallelunga, 4-5-6 Ottobre 2019 Supersport 300 - Analisi Tempi Prove Libere

Vallelunga 4.110 m

4 / 5

6	16.774	44.218	35.161	4'19.729	5'55.882P	156,7	13:17'14.839	1	21.817	42.270	37.547	24.521	2'06.155P	169,8	13:05'08.561
7	24.571	46.671	36.099	26.521	2'13.862P	179,7	13:19'28.701	2	17.465	40.742	38.762	24.569	2'01.538	172,5	13:07'10.099
8	16.294	38.296	49.357	23.163	2'07.110	188,2	13:21'35.811	3	17.487	40.702	36.733	24.245	1'59.167	172,2	13:09'09.266
9	15.796	38.624	36.580	23.318	1'54.318	192,9	13:23'30.129	4	17.422	40.243	36.391	24.190	1'58.246	175,0	13:11'07.512
10	16.303	38.540	34.499	23.662	1'53.004	188,2	13:25'23.133	5	17.421	40.217	37.287	24.256	1'59.181	171,7	13:13'06.693
11	15.909	38.342	34.226	22.898	1'51.375	188,2	13:27'14.508	6	17.581	40.123	37.965	24.338	2'00.007	174,5	13:15'06.700
12	15.954	37.958	34.147	22.678	1'50.737	190,1	13:29'05.245	7	17.471	40.464	39.448	2'11.674	3'49.057P	170,1	13:18'55.757
13	15.752	38.136	34.432	22.989	1'51.309	187,5	13:30'56.554	8	20.038	40.511	41.797	24.347	2'06.693P	171,2	13:21'02.450
								9	17.121	39.433	36.692	23.824	1'57.070	177,6	13:22'59.520
								10	16.720	39.917	36.777	23.946	1'57.360	179,1	13:24'56.880
								11	16.779	40.558	38.439	24.196	1'59.972	179,4	13:26'56.852
								12	16.734	40.168	37.041	24.055	1'57.998	179,1	13:28'54.850
								13	16.996	39.631	36.800	23.970	1'57.397	175,6	13:30'52.247

78 A. VITALI (1'55.198)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:00'12.592
1	22.458	42.605	37.520	24.557	2'07.140P	168,0	13:02'19.732
2	17.052	40.843	36.222	23.946	1'58.063	178,5	13:04'17.795
3	17.019	40.787	36.002	23.911	1'57.719	176,5	13:06'15.514
4	17.043	39.986	35.516	23.500	1'56.045	178,5	13:08'11.559
5	16.919	39.886	35.391	23.570	1'55.766	179,4	13:10'07.325
6	16.956	39.923	35.419	23.485	1'55.783	178,8	13:12'03.108
7	17.110	39.860	35.512	23.475	1'55.957	178,2	13:13'59.065
8	17.033	39.716	36.610	24.063	1'57.422	179,7	13:15'56.487
9	17.621	41.290	38.125	3'02.681	4'39.717P	165,9	13:20'36.204
10	25.262	41.379	36.033	23.852	2'06.526P	172,0	13:22'42.730
11	17.183	39.626	35.454	23.520	1'55.783	181,2	13:24'38.513
12	17.040	39.843	36.784	23.992	1'57.659	182,4	13:26'36.172
13	17.052	39.786	35.056	23.334	1'55.228	180,0	13:28'31.400
14	17.046	39.485	35.323	23.344	1'55.198	180,6	13:30'26.598

82 N. VENANZONI (1'57.840)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:01'27.981
1	21.209	41.987	39.162	24.939	2'07.297P	171,4	13:03'35.278
2	17.295	41.252	36.710	24.742	1'59.999	173,6	13:05'35.277
3	17.296	40.981	36.672	25.647	2'00.596	174,5	13:07'35.873
4	16.697	40.613	37.461	24.458	1'59.229	179,7	13:09'35.102
5	17.083	45.845	36.561	2'51.578	4'31.067CP	175,9	13:14'06.169
6	20.089	44.879	36.640	3'24.222	5'05.830P	174,8	13:19'11.999
7				2'05.527	3'12.349P		13:21'17.526
8				3'12.349P			13:24'29.875
9				2'06.672P			13:26'36.547
10				1'57.840			13:28'34.387
11				2'01.814			13:30'36.201

83 T. SUZUKI (1'55.698)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:00'50.731
1	19.481	43.468	37.611	24.903	2'05.463P	174,8	13:02'56.194
2	16.904	40.072	36.947	24.235	1'58.158	181,5	13:04'54.352
3	16.786	40.302	37.063	24.626	1'58.777C	179,4	13:06'53.129
4	16.952	45.853	45.323	24.117	2'12.245	177,6	13:09'05.374
5	16.658	40.103	36.819	24.163	1'57.743	184,9	13:11'03.117
6	16.988	39.798	36.971	23.589	1'57.346	186,2	13:13'00.463
7	17.551	39.558	36.687	23.981	1'57.777	185,9	13:14'58.240
8	16.935	40.110	36.626	24.399	1'58.070	179,1	13:16'56.310
9	17.024	52.379	36.611	24.246	2'10.260	134,2	13:19'06.570
10	16.851	40.081	38.281	24.335	1'59.548	178,8	13:21'06.118
11	16.729	39.562	36.846	23.445	1'56.582	178,8	13:23'02.700
12	16.525	39.228	36.058	23.887	1'55.698	183,4	13:24'58.398
13	16.589	39.470	36.776	24.347	1'57.182	182,7	13:26'55.580
14	16.879	39.714	36.292	24.099	1'56.984	180,3	13:28'52.564
15	16.771	39.405	36.459	23.957	1'56.592	181,8	13:30'49.156

111 M. AGAZZI (1'57.070)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:03'02.406

119 G. MORA (1'50.829)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:02'25.908
1	21.242	39.181	35.147	23.140	1'58.710CP	181,5	13:04'24.618
2	16.498	38.267	34.847	22.898	1'52.510	185,6	13:06'17.128
3	16.374	38.171	34.609	22.849	1'52.003	185,2	13:08'09.131
4	16.529	38.377	34.632	22.870	1'52.408	182,7	13:10'01.539
5	16.214	38.354	34.479	22.815	1'51.862	184,0	13:11'53.401
6	16.530	38.209	34.677	22.706	1'52.122	184,3	13:13'45.523
7	16.403	39.904	36.763	4'05.423	5'38.493P	181,5	13:19'24.016
8	26.243	45.336	34.834	22.612	2'09.025CP	172,8	13:21'33.041
9	15.971	37.817	34.682	22.726	1'51.196	189,1	13:23'24.237
10	15.965	37.936	34.255	22.747	1'50.903	196,4	13:25'15.140
11	17.463	41.257	34.771	22.604	1'56.095	184,9	13:27'11.235
12	15.774	37.904	34.388	22.763	1'50.829	189,8	13:29'02.064
13	16.626	44.454	34.736	22.949	1'58.765	171,2	13:31'00.829

185 K. SABATUCCI (1'52.164)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:00'35.108
1	31.318	1'33.982	41.240	23.808	3'10.348P	71,5	13:03'45.456
2	17.503	39.287	35.299	23.280	1'55.369	183,7	13:05'40.825
3	16.549	38.768	35.231	23.313	1'53.861	186,5	13:07'34.686
4	16.745	38.980	35.065	23.060	1'53.850C	183,1	13:09'28.536
5	16.719	38.659	35.151	23.362	1'53.891	190,8	13:11'22.427
6	16.523	39.001	35.246	23.053	1'53.823	182,4	13:13'16.250
7	16.614	39.101	34.851	23.357	1'53.923	178,2	13:15'10.173
8	17.316	58.273	38.038	23.067	2'16.694	111,5	13:17'26.867
9	16.888	38.938	34.906	23.303	1'54.035	180,0	13:19'20.902
10	17.232	51.095	39.046	23.384	2'10.757	126,3	13:21'31.659
11	16.431	39.114	34.827	22.684	1'53.056	186,5	13:23'24.715
12	15.989	38.180	34.835	23.160	1'52.164	186,9	13:25'16.879
13	16.597	38.800	34.933	23.318	1'53.648	183,4	13:27'10.527
14	16.411	38.516	34.611	23.099	1'52.637	185,6	13:29'03.164
15	16.897	38.164	35.009	23.132	1'53.202	187,8	13:30'56.366

225 M. MARTELLA (1'52.559)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							13:01'54.090
1	21.525	41.789	36.825	24.126	2'04.265P	178,5	13:03'58.355
2	16.856	39.122	35.675	23.355	1'55.008	183,7	13:05'53.363
3	16.652	39.002	35.419	23.287	1'54.360	183,4	13:07'47.723
4	16.588	38.842	35.181	23.283	1'53.894	184,9	13:09'41.617
5	16.731	38.777	38.179	23.543	1'57.230	183,1	13:11'38.847
6	16.568	38.768	34.861	23.347	1'53.544	182,7	13:13'32.391
7	16.879	38.742	44.441	23.426	2'03.488	184,3	13:15'35.879
8	16.644	38.757	35.000	23.113	1'53.514	181,8	13:17'29.393
9	16.554	38.302	34.671	23.032	1'52.559	187,5	13:19'21.952
10	16.515	38.822	35.369	24.832	1'55.538	181,5	13:21'17.490
11	17.089	46.822	38.852	23.939	2'06.702	130,1	13:23'24.192

04/10/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Title Sponsor



Sponsor Ufficiali



Powered by PERUGIA TIMING

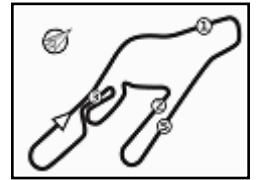


CiV 2019



4

SS300



Vallelunga, 4-5-6 Ottobre 2019
Supersport 300 - Analisi Tempi Prove Libere

Vallelunga 4.110 m

5 / 5

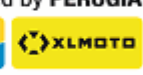
04/10/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Title Sponsor



Sponsor Ufficiali



Powered by PERUGIA TIMING