

Misano 24-26 Aprile 2015

Supersport - Analisi Tempi Warm Up

Misano World Circuit 4.226 m

1° 55 ROCCOLI M. (1'39.571)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	26.985	38.184	35.898	1'39.616	222,2	10:01'43.254
2	27.072	37.061	35.570	1'39.860	225,9	10:03'22.870
3	27.080	36.922	35.589	1'39.591	224,5	10:06'42.321
4	27.075	37.091	35.405	1'39.571	224,1	10:08'21.892
5	27.291	37.204	35.664	1'40.159	226,4	10:10'02.051
6	27.209	37.033	35.658	1'39.900	225,5	10:11'41.951
7	27.435	37.082	36.151	1'40.668	225,5	10:13'22.619
8	27.306	37.018	35.752	1'40.076	224,5	10:15'02.695

2° 93 MERCANELLI R. (1'39.745)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.586	38.786	36.344	1'41.283	228,8	10:01'46.723
2	27.521	37.722	35.975	1'40.639	233,3	10:03'28.006
3	27.368	37.146	35.810	1'40.324	232,8	10:05'08.645
4	31.240	37.919	35.886	1'45.045	233,8	10:06'48.969
5	27.226	36.999	35.600	1'39.825	232,3	10:08'34.014
6	27.300	36.980	35.465	1'39.745	232,3	10:10'13.839
7	27.858	41.605	35.698	1'45.161	230,3	10:11'53.584
8	27.762	37.327	36.756	1'41.845	233,8	10:13'38.745

3° 9 MANTOVANI A. (1'39.780)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.022	38.454	35.769	1'39.780	228,8	10:01'44.454
2	27.254	37.341	35.417	1'39.859	229,3	10:03'24.234
3	27.354	37.305	35.444	1'40.103	228,8	10:05'04.093
4	27.133	37.335	35.553	1'40.021	229,3	10:06'44.196
5	27.167	37.495	35.879	1'40.541	229,8	10:08'24.217
6	27.114	37.341	35.681	1'40.136	228,8	10:10'04.758
7	27.011	37.532	35.549	1'40.092	226,9	10:11'44.894

4° 37 BOSCOBURO A. (1'39.866)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.900	38.939	36.417	1'41.620	229,8	10:01'48.466
2	27.132	37.952	35.768	1'40.123	229,3	10:03'30.086
3	26.937	37.414	35.577	1'40.123	229,3	10:05'10.209
4	28.903	37.404	35.525	1'39.866	229,3	10:06'50.075
5	26.982	39.765	37.714	1'46.382	189,1	10:08'36.457
6	2'04.982	37.611	42.652	1'47.245	P 227,8	10:10'23.702
7	27.011	40.182	35.938	1'44.102	P 226,4	10:13'44.804
8	27.011	37.532	35.549	1'40.092	226,9	10:15'24.896

5° 24 BUSSOLOTTI M. (1'40.111)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.210	38.301	35.922	1'40.273	229,3	10:01'44.793
2	26.984	37.363	35.764	1'40.111	228,8	10:03'25.066
3	27.096	37.482	35.988	1'40.566	228,8	10:05'05.177
4	33.286	37.822	35.988	1'48.940	230,3	10:06'45.743
5	27.463	39.638	36.016	1'48.940	230,3	10:08'34.683
6	3'28.568	44.427	40.636	1'52.526	P 186,2	10:10'27.209
7	27.059	51.284	49.142	5'08.994	P 119,1	10:15'36.203

6° 57 DIONISI I. (1'40.151)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.621	41.196	40.437	1'41.620	191,8	10:02'39.910
2	27.215	37.986	36.013	1'40.967	226,4	10:04'21.530
3	28.141	37.589	36.163	1'40.967	228,8	10:06'02.497
4	26.907	59.166	37.274	2'04.581	173,6	10:08'07.078
5	26.994	37.464	35.799	1'40.170	224,1	10:09'47.248
6	27.011	37.490	35.667	1'40.151	224,1	10:11'27.399
7	27.190	37.910	37.116	1'42.037	224,1	10:13'09.436
8	27.190	37.802	35.861	1'40.853	225,0	10:14'50.289
9	27.059	37.622	36.093	1'40.774	224,1	10:16'31.063

7° 70 VITALI L. (1'40.255)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.633	38.921	36.627	1'41.659	228,8	10:01'51.179
2	27.243	37.749	36.277	1'40.255	229,8	10:03'32.838
3	27.237	37.374	36.178	1'40.795	231,8	10:05'13.633
4	27.132	37.313	36.087	1'40.637	230,3	10:06'54.270
5	27.158	37.336	35.982	1'40.450	232,8	10:08'34.720
6	27.123	37.387	35.971	1'40.516	230,3	10:10'15.236
7	27.123	37.216	35.916	1'40.255	230,3	10:11'55.491
8	27.990	39.687	36.113	1'43.790	226,9	10:13'39.281
9	27.411	37.340	36.656	1'41.407	233,3	10:15'20.688

8° 53 MORRENTINO N. (1'40.266)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.302	38.288	36.347	1'40.266	228,3	10:02'04.864
2	27.236	37.095	35.869	1'40.266	230,8	10:03'45.130
3	27.290	37.247	36.054	1'40.537	231,3	10:05'25.667
4	27.323	37.472	35.825	1'40.587	227,8	10:07'06.254
5	27.387	37.211	35.921	1'40.455	228,3	10:08'46.709
6	27.387	37.400	35.830	1'40.617	228,8	10:10'27.326
7	27.288	37.287	36.154	1'40.729	226,4	10:12'08.055
8	27.531	37.332	36.080	1'40.943	227,8	10:13'48.998
9	27.491	37.382	36.133	1'41.006	228,8	10:15'30.004

9° 3 CRUCIANI S. (1'40.616)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.987	46.800	42.949	1'41.610	123,3	10:02'13.293
2	31.357	37.533	36.090	1'45.030	230,3	10:03'54.903
3	28.034	37.470	36.203	1'45.030	232,8	10:05'39.933
4	27.459	51.418	39.937	1'59.389	104,3	10:07'39.322
5	27.459	37.372	36.069	1'40.900	229,8	10:09'20.222
6	27.468	37.358	36.448	1'41.274	233,8	10:11'01.496
7	27.401	37.199	36.016	1'40.616	230,3	10:12'42.112
8	31.874	46.787	45.827	2'04.488	P 154,3	10:14'46.600

10° 96 GIUGOVAZ D. (1'40.646)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.862	43.396	42.935	1'42.527	162,5	10:02'38.622
2	28.951	38.050	36.615	1'43.553	232,3	10:04'21.149
3	27.405	38.464	36.138	1'43.553	232,8	10:06'04.702
4	29.680	37.730	35.974	1'41.109	232,8	10:07'45.811
5	27.149	47.046	45.938	2'02.664	137,2	10:09'48.475
6	27.264	37.643	35.854	1'40.646	229,8	10:11'29.121
7	27.264	37.515	35.996	1'40.775	231,8	10:13'09.896
8	29.533	46.201	50.740	2'06.474	P 176,8	10:15'16.370

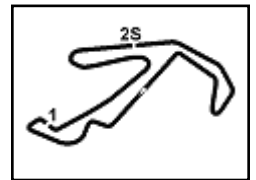
11° 74 SABATINO G. (1'40.680)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.623	39.740	37.620	1'41.315	226,9	10:02'16.282
2	27.888	37.771	35.921	1'41.315	230,8	10:03'57.597
3	29.825	37.442	36.135	1'41.465	230,8	10:05'39.062
4	27.192	47.663	37.805	1'55.293	214,7	10:07'34.355
5	27.109	37.337	36.214	1'40.743	230,8	10:09'15.098
6	33.754	37.545	36.026	1'40.680	226,9	10:10'55.778
7	33.754	41.405	1'01.822	2'16.981	P 105,6	10:13'12.759

12° 16 RUJU G. (1'41.245)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.245	45.356	39.494	1'48.991	222,2	10:02'28.583
2	29.015	40.998	37.748	1'45.776	224,1	10:04'17.574
3	27.769	38.948	37.813	1'45.776	225,0	10:06'03.350
4	27.568	37.750	36.569	1'42.088	231,3	10:07'45.438
5	27.668	37.623	36.752	1'41.943	229,3	10:09'27.381
6	27.668	37.703	36.104	1'41.475	225,5	10:11'08.856
7	27.582	47.671	40.075	1'55.328	217,7	10:13'04.184
8	28.361	38.019	36.109	1'42.489	224,5	10:14'46.673
9	27.476	37.778	35.991	1'41.245	224,1	10:16'27.918

13° 18 SANTORO A. (1'41.339)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.833	39.520	37.131	1'42.225	226,9	10:02'20.019
2	27.549	37.960	36.432	1'42.225	229,3	10:04'02.244
3	27.628	38.018	36.381	1'41.948	228,8	10:05'44.192
4	27.628	37.774	36.134	1'41.536	228,8	10:07'25.728
5	27.278	42.500	44.789	1'54.567	P 221,3	10:09'20.295
6	1'46.062	39.213	36.846	3'02.121	P 226,4	10:12'22.416
7	27.517	37.736	36.086	1'41.339	228,8	10:14'03.755
8	27.429	37.603	36.452	1'41.484	230,3	10:15'45.239

14° 31 BOLOGNESI A. (1'41.425)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.824	39.378	36.981	1'42.410	224,1	10:02'01.510
2	27.976	37.802	36.784	1'42.410	224,5	10:03'43.920
3	28.597	37.872	36.989	1'42.837	231,8	10:05'26.757
4	2'31.892	39.891	37.448	1'45.936	P 225,5	10:07'12.693
5	27.600	38.279	36.374	1'41.245	226,9	10:09'25.238
6	27.548	37.542	36.283	1'41.425	225,5	10:12'40.663
7	27.548	37.703	36.245	1'41.496	225,9	10:14'22.159
8	27.683	37.656	36.306	1'41.645	225,5	10:16'03.804

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



Misano 24-26 Aprile 2015

Supersport - Analisi Tempi Warm Up

Misano World Circuit 4.226 m

15° 111 OTTAVIANI L. (1'41.443)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.877	39.512	37.751	1'42.486	224,1	10:02'52.543
2	27.580	38.064	36.545	1'41.443	225,5	10:04'35.029
3	27.416	37.791	36.362	1'41.569	226,4	10:07'58.041
4	27.350	37.900	36.220	1'41.470	226,9	10:09'39.511
5	36.887	38.505	36.188	1'51.580	225,5	10:11'31.091
6	27.470	37.720	36.506	1'41.696	225,0	10:13'12.787
7	27.572	37.763	36.148	1'41.483	226,4	10:14'54.270

16° 127 BRIGNOLI L. (1'41.494)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.928	39.868	38.177	1'42.348	228,8	10:02'26.878
2	27.917	38.000	36.420	1'42.429	229,3	10:04'09.226
3	27.917	37.778	36.734	1'42.429	226,9	10:05'51.655
4	27.653	37.719	36.618	1'41.990	228,8	10:07'33.645
5	27.369	37.822	40.632	1'45.823	P 210,5	10:09'19.468
6	1'51.867	37.770	36.482	3'06.119	P 227,8	10:12'25.587
7	27.401	37.563	36.530	1'41.494	227,4	10:14'07.081
8	27.541	37.638	36.333	1'41.512	227,4	10:15'48.593

17° 198 CASSANI M. (1'41.551)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.901	39.250	36.372	1'42.032	226,9	10:02'06.354
2	27.801	37.693	36.438	1'41.551	226,9	10:03'48.386
3	33.158	37.635	36.115	1'41.551	225,5	10:05'29.937
4	31.045	54.580	38.468	2'06.206	126,0	10:07'36.143
5	31.753	37.891	36.558	1'45.494	226,4	10:09'21.637
6	31.753	47.485	39.342	1'58.580	P 223,6	10:11'20.217

18° 22 CLEMENTI I. (1'41.695)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.781	44.561	38.801	1'47.942	213,0	10:02'30.934
2	27.878	43.365	36.796	1'42.346	220,9	10:04'18.876
3	27.633	38.147	36.321	1'42.346	222,7	10:06'01.222
4	27.633	38.249	36.295	1'42.177	221,3	10:07'43.399
5	27.365	38.023	36.307	1'41.695	221,8	10:09'25.094
6	27.437	37.958	36.608	1'42.003	222,2	10:11'07.097
7	27.646	39.517	40.277	1'47.440	P 220,0	10:12'54.537
8	2'24.908	39.878	36.985	3'41.771	P 222,2	10:16'36.308

19° 5 ANDOLFATTO N. (1'41.753)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.754	39.831	37.790	1'43.251	225,9	10:02'28.857
2	31.618	38.024	36.473	1'46.341	229,8	10:04'12.108
3	28.603	38.031	36.692	1'46.341	229,3	10:05'58.449
4	28.603	37.935	36.328	1'42.866	229,8	10:07'41.315
5	28.153	37.564	36.036	1'41.753	229,8	10:09'23.068
6	27.943	39.707	36.621	1'44.271	229,8	10:11'07.339
7	28.154	38.033	36.629	1'42.816	226,4	10:12'50.155
8	27.914	37.732	36.417	1'42.063	228,3	10:14'32.218
9	29.408	38.786	51.541	1'59.735	P 221,3	10:16'31.953

20° 154 LORENZETTI T. (1'41.870)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.884	39.117	37.320	1'42.671	223,6	10:02'11.129
2	27.863	37.937	36.850	1'42.587	226,9	10:03'53.800
3	32.083	37.927	36.797	1'42.587	226,4	10:05'36.387
4	32.083	41.740	36.770	1'50.593	227,4	10:07'26.980
5	27.582	37.983	36.740	1'42.305	224,1	10:09'09.285
6	31.606	39.149	36.521	1'47.276	225,9	10:10'56.561
7	30.717	37.899	36.514	1'45.130	225,9	10:12'41.691
8	27.673	37.796	36.401	1'41.870	225,9	10:14'23.561
9	27.599	37.748	36.680	1'42.027	225,5	10:16'05.588

21° 89 ALZATE R. (1'42.022)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.209	40.009	37.812	1'49.427	229,3	10:01'52.476
2	29.189	42.396	37.822	1'44.726	229,8	10:03'41.903
3	28.532	38.159	37.378	1'44.726	230,8	10:05'26.629
4	28.305	37.949	36.985	1'43.466	228,8	10:07'10.095
5	28.305	37.769	37.532	1'43.606	227,8	10:08'53.701
6	28.222	37.659	36.741	1'42.622	228,3	10:10'36.323
7	28.404	37.848	36.886	1'43.138	229,3	10:12'19.461
8	28.387	37.653	36.968	1'43.008	228,8	10:14'02.469
9	28.048	37.658	36.316	1'42.022	229,8	10:15'44.491

22° 62 ECCELI D. (1'42.030)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.530	38.789	36.879	1'43.225	228,8	10:01'47.594
2	27.892	38.459	36.236	1'43.225	230,3	10:03'30.819
3	27.725	38.323	36.794	1'43.009	226,9	10:05'13.828
4	27.725	38.026	36.279	1'42.030	228,3	10:06'55.858
5	28.804	41.645	42.384	1'52.833	P 218,2	10:08'48.691
6	1'47.519	44.993	36.613	3'09.125	P 225,9	10:11'57.816
7	27.865	38.710	35.975	1'42.550	227,4	10:13'40.366
8	27.861	37.923	36.664	1'42.448	227,8	10:15'22.814

23° 34 CARUSO R. (1'42.185)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.348	44.252	39.076	1'44.087	213,9	10:02'27.594
2	28.180	38.425	37.314	1'43.368	228,8	10:04'11.681
3	28.180	38.178	37.010	1'43.368	226,4	10:05'55.049
4	27.904	38.134	36.913	1'42.951	226,9	10:07'38.000
5	29.880	37.977	36.672	1'44.529	228,8	10:09'22.529
6	27.829	37.926	44.785	1'50.540	228,3	10:11'13.069
7	33.675	48.848	37.980	2'00.503	209,3	10:13'13.572
8	27.848	38.132	36.568	1'42.548	227,8	10:14'56.120
9	27.776	37.932	36.477	1'42.185	225,5	10:16'38.305

24° 27 RADMAN A. (1'42.417)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.411	39.831	37.914	1'44.673	228,3	10:02'31.238
2	28.328	39.194	37.068	1'44.592	227,8	10:04'15.911
3	27.998	39.219	37.045	1'43.269	230,8	10:06'00.503
4	27.998	38.867	36.604	1'43.469	230,3	10:07'43.972
5	27.981	38.390	37.196	1'43.567	228,8	10:09'27.539
6	27.965	38.042	36.410	1'42.417	228,8	10:11'09.956
7	27.824	38.329	37.306	1'43.459	229,3	10:12'53.415
8	27.867	38.330	36.866	1'43.063	227,4	10:14'36.478
9	28.178	38.175	38.739	1'45.092	227,4	10:16'21.570

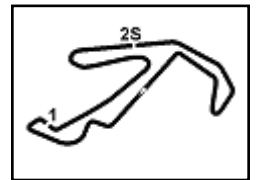
25° 21 CASTELLI A. (1'42.498)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.456	41.917	38.217	1'44.171	223,1	10:02'44.551
2	28.313	38.695	37.020	1'43.072	226,4	10:04'28.722
3	28.313	38.396	36.666	1'43.375	226,9	10:06'12.097
4	28.149	38.367	36.882	1'43.398	228,3	10:07'55.495
5	28.468	38.597	36.835	1'43.900	226,9	10:09'39.395
6	28.019	38.625	37.237	1'43.881	225,0	10:11'23.276
7	27.872	38.397	36.696	1'42.965	224,5	10:13'06.241
8	28.013	38.034	36.451	1'42.498	225,5	10:14'48.739
9	27.977	38.431	36.492	1'42.900	225,5	10:16'31.639

26° 15 COTTINI G. (1'42.527)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.335	47.460	46.928	1'43.262	104,7	10:02'39.071
2	28.167	38.506	36.785	1'43.626	228,8	10:04'22.697
3	28.040	38.245	36.770	1'43.385	226,9	10:06'06.082
4	28.084	38.065	36.758	1'42.907	225,5	10:07'49.137
5	27.774	38.040	36.713	1'42.527	225,9	10:09'32.044
6	27.948	38.148	37.179	1'43.275	225,0	10:11'14.571
7	31.891	57.476	47.601	2'16.968	P 191,2	10:12'57.846
8	27.977	38.431	36.492	1'42.900	225,5	10:16'31.639

27° 65 CANDUCCI M. (1'42.766)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.304	39.354	37.404	1'43.514	225,0	10:03'35.646
2	27.846	38.499	36.711	1'43.514	225,5	10:05'19.160
3	28.053	38.268	36.793	1'42.907	225,9	10:07'02.067
4	28.053	38.415	36.640	1'43.108	225,9	10:08'45.175
5	27.891	38.490	40.944	1'47.325	P 228,3	10:10'32.500
6	1'56.027	40.667	36.300	3'12.994	P 225,5	10:13'45.494
7	27.915	38.383	36.468	1'42.766	225,5	10:15'28.260

28° 71 CHILI K. (1'42.843)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.050	38.853	37.825	1'42.843	223,1	10:02'03.001
2	27.929	38.248	36.545	1'42.843	224,1	10:03'45.844
3	27.929	38.369	39.809	1'46.107	P 223,6	10:05'31.951
4	3'20.738	39.122	37.391	4'37.251	P 220,9	10:10'09.202
5	28.113	38.348	36.727	1'43.188	222,2	10:11'52.390
6	28.020	39.888	37.036	1'44.944	221,3	10:13'37.334
7	28.037	38.200	37.181	1'43.418	223,1	10:15'20.752

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



Misano 24-26 Aprile 2015

Supersport - Analisi Tempi Warm Up

Misano World Circuit 4.226 m

29° 51 BENINI F. (1'42.844)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		38.926	37.510		228,3	10:01'48.953
1	27.938	38.116	36.790	1'42.844	231,3	10:03'31.797
2	30.595	40.788	42.014	1'53.397 P	203,0	10:05'25.194
3	1'26.406	44.694	43.368	2'54.468 P	146,3	10:08'19.662
4	27.918	38.101	36.998	1'43.017	227,8	10:10'02.679
5	27.780	37.937	37.341	1'43.058	228,3	10:11'45.737
6	28.938	40.943	37.602	1'47.483	226,4	10:13'33.220
7	27.926	38.101	54.753	2'00.780 P	227,8	10:15'34.000

30° 69 OLIVA R. (1'42.905)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		39.788	38.897		229,8	10:01'54.071
1	29.252	38.906	38.260	1'46.418	228,8	10:03'40.489
2	28.870	38.752	37.957	1'45.579	228,3	10:05'26.068
3	28.798	38.664	37.262	1'44.724	231,3	10:07'10.792
4	28.807	38.541	37.430	1'44.778	228,3	10:08'55.570
5	28.372	38.245	37.981	1'44.598	229,3	10:10'40.168
6	28.567	38.308	37.337	1'44.212	228,3	10:12'24.380
7	28.318	38.375	37.057	1'43.750	229,3	10:14'08.130
8	28.256	37.930	36.719	1'42.905	229,3	10:15'51.035

31° 41 BOSCOLO BISTO F. (1'43.000)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		41.507	38.104		222,7	10:02'24.545
1	28.163	38.959	37.329	1'44.451	225,5	10:04'08.996
2	28.303	38.223	36.741	1'43.267	226,9	10:05'52.263
3	27.631	38.274	37.095	1'43.000	220,4	10:07'35.263
4	27.806	38.462	36.938	1'43.206	225,5	10:09'18.469
5	27.967	38.510	37.163	1'43.640	225,5	10:11'02.109
6	42.401	51.795	44.176	2'18.372 P	187,8	10:13'20.481

32° 8 PORRETTA M. (1'43.053)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		41.525	39.201		217,7	10:02'16.356
1	28.602	38.906	37.192	1'44.700	223,1	10:04'01.056
2	28.124	38.992	36.911	1'44.027	225,0	10:05'45.083
3	27.878	38.601	36.574	1'43.053	224,1	10:07'28.136
4	28.429	41.706	37.005	1'47.140	221,8	10:09'15.276
5	28.315	43.830	45.736	1'57.881 P	212,6	10:11'13.157
6	2'30.432	39.780	37.675	3'47.887 P	221,8	10:15'01.044

33° 10 FORNASARI S. (1'43.106)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		40.237	38.492		227,4	10:02'03.418
1	28.325	38.487	37.175	1'43.987	230,3	10:03'47.405
2	28.422	38.294	36.860	1'43.576	231,3	10:05'30.981
3	28.459	38.507	40.633	1'47.599 P	226,9	10:07'18.580
4	1'58.412	39.102	37.296	3'14.810 P	222,7	10:10'33.390
5	28.237	38.563	37.114	1'43.914	226,4	10:12'17.304
6	28.299	38.348	36.736	1'43.383	226,9	10:14'00.687
7	28.022	38.159	36.925	1'43.106	226,4	10:15'43.793

34° 98 CINTIO L. (1'43.196)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		40.177	37.861		225,0	10:02'42.268
1	28.359	38.569	37.428	1'44.356	228,3	10:04'26.624
2	28.264	38.592	36.834	1'43.690	228,3	10:06'10.314
3	28.111	38.226	37.041	1'43.378	227,8	10:07'53.692
4	28.000	38.339	36.857	1'43.196	226,9	10:09'36.888
5	27.915	38.457	36.854	1'43.226	226,9	10:11'20.114
6	28.226	38.541	37.199	1'43.966	225,5	10:13'04.080
7	28.890	38.417	36.954	1'44.261	226,4	10:14'48.341
8	28.121	39.141	57.680	2'04.942 P	227,4	10:16'53.283

35° 91 ATTARDI M. (1'43.400)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		39.318	38.464		233,8	10:02'32.707
1	29.140	38.733	37.521	1'45.394	222,7	10:04'18.101
2	29.097	38.311	36.886	1'44.294	230,8	10:06'02.395
3	29.037	43.028	48.656	2'00.721 P	128,9	10:08'03.116
4	1'30.296	38.627	37.479	2'46.402 P	226,9	10:10'49.518
5	28.604	38.402	37.361	1'44.367	226,4	10:12'33.885
6	28.029	38.651	37.289	1'43.969	227,4	10:14'17.854
7	28.243	38.184	36.973	1'43.400	227,8	10:16'01.254

36° 97 MINCIONE F. (1'43.618)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		40.411	37.588		217,7	10:03'54.686
1	28.274	38.818	37.171	1'44.263	227,8	10:05'38.949
2	28.500	38.858	45.106	1'52.464 P	224,5	10:07'31.413
3	1'45.131	39.699	37.632	3'02.462 P	228,3	10:10'33.875
4	28.063	38.470	37.085	1'43.618	229,8	10:12'17.493
5	28.862	45.363	45.794	2'00.019 P	190,5	10:14'17.512

37° 128 GIACOMINI P. (1'43.854)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		40.427	37.808		226,9	10:02'42.867
1	28.613	38.783	37.042	1'44.438	229,3	10:04'27.305
2	28.702	38.299	37.141	1'44.142	228,8	10:06'11.447
3	28.664	38.180	37.012	1'43.856	228,3	10:07'55.303
4	28.483	38.370	37.001	1'43.854	227,8	10:09'39.157
5	28.757	38.368	37.376	1'44.501	230,8	10:11'23.658
6	28.399	38.599	37.131	1'44.129	226,4	10:13'07.787
7	28.600	38.480	36.965	1'44.045	227,4	10:14'51.832
8	28.484	38.343	38.656	1'45.483	226,9	10:16'37.315

38° 110 CALGARO A. (1'44.208)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		42.259	38.949		221,8	10:02'58.712
1	28.871	39.448	38.102	1'46.421	224,1	10:04'45.133
2	28.703	44.431	37.798	1'50.932	220,4	10:06'36.065
3	28.776	38.854	37.577	1'45.207	224,5	10:08'21.272
4	28.553	38.733	37.316	1'44.602	225,0	10:10'05.874
5	28.665	38.786	37.336	1'44.787	224,1	10:11'50.661
6	28.980	41.072	37.059	1'47.111	226,9	10:13'37.772
7	28.551	38.674	36.983	1'44.208	225,9	10:15'21.980

39° 76 CAVALIERI S. (1'44.260)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		41.136	38.808		220,9	10:02'12.800
1	29.091	38.447	36.722	1'44.260	225,9	10:03'57.060
2	28.237	38.130	36.861	1'43.228 P	225,0	10:05'40.288

40° 32 FAVI L. (1'44.282)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		41.307	38.746		222,7	10:02'33.003
1	28.575	38.923	37.264	1'44.762	225,9	10:04'17.765
2	28.200	39.111	36.971	1'44.282	228,3	10:06'02.047
3	27.855	38.861	53.610	2'00.326 P	222,7	10:08'02.373
4	2'17.863	39.565	37.836	3'35.264 P	221,3	10:11'37.637
5	28.221	39.621	37.219	1'45.061	222,7	10:13'22.698
6	28.317	39.256	37.824	1'45.397	222,7	10:15'08.095

41° 12 MENGONI E. (1'44.526)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		42.232	38.660		218,6	10:02'09.953
1	29.378	39.669	37.495	1'46.542	222,2	10:03'56.495
2	28.544	39.209	37.248	1'45.001	223,6	10:05'41.496
3	28.482	39.656	37.369	1'45.507	219,5	10:07'27.003
4	30.537	39.983	42.565	1'53.085 P	219,1	10:09'20.088
5	2'15.718	39.973	37.687	3'33.378 P	220,0	10:12'53.466
6	28.433	38.924	37.169	1'44.526	220,0	10:14'37.992
7	28.305	38.891	37.352	1'44.548	218,6	10:16'22.540

42° 23 GIORGIANNI V. (1'44.789)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		44.603	39.116		179,1	10:04'15.369
1	28.800	39.013	36.976	1'44.789	227,4	10:06'00.158
2	28.417	46.241	37.644	1'52.302	221,3	10:07'52.460
3	28.524	39.704	37.443	1'45.671	226,4	10:09'38.131
4	28.729	39.070	42.766	1'50.565 P	225,9	10:11'28.696
5	2'09.891	44.243	42.006	3'36.		