

## Misano 24-26 Aprile 2015

### Superbike - Analisi Tempi Prove Libere

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

#### 1° 51 PIRRO M. (1'36.616)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.514	39.841	37.630	1'43.401	236,3	11:42'10.807
2	27.114	36.994	37.893	1'37.776	253,8	11:43'54.208
3	26.748	37.348	37.643	1'41.739	236,8	11:47'13.723
4	27.286	36.455	37.363	1'41.104	242,7	11:48'54.827
5	26.695	35.467	35.529	1'37.691	<b>257,1</b>	11:50'32.518
6	26.540	35.247	34.873	1'36.660	255,3	11:52'09.178
7	27.323	37.011	38.318	1'42.652	P 242,7	11:53'51.830
8	9'05.334	37.094	35.851	10'18.279	P 243,2	12:04'10.109
9	26.719	35.588	34.859	1'37.166	250,0	12:05'47.275
10	<b>26.431</b>	35.578	<b>34.758</b>	1'36.767	252,3	12:07'24.042
11	26.475	<b>35.246</b>	34.895	1'36.616	252,9	12:09'00.658
12	26.508	35.395	34.893	1'36.796	251,2	12:10'37.454
13	26.792	35.360	<b>34.758</b>	1'36.910	250,0	12:12'14.364
14	26.465	35.678	35.046	1'37.189	248,3	12:13'51.553
15	26.748	35.774	34.909	1'37.431	248,8	12:15'28.984

#### 2° 43 PEROTTI F. (1'36.758)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.253	46.147	37.831	1'37.870	252,3	11:44'44.514
2	26.906	35.684	34.933	1'37.211	250,6	11:46'22.384
3	27.014	35.394	34.911	1'37.211	250,6	11:47'59.595
4	27.014	36.418	42.769	1'46.201	P 237,9	11:49'45.796
5	5'41.905	37.003	35.798	6'54.706	P 243,2	11:56'40.502
6	<b>26.649</b>	<b>35.381</b>	<b>34.728</b>	1'36.758	248,3	11:58'17.260
7	28.048	37.794	40.733	1'46.575	P 211,8	12:00'03.835

#### 3° 52 BARRIER S. (1'37.051)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.822	40.173	37.507	1'40.837	243,8	11:43'49.986
2	27.049	37.377	35.638	1'36.870	243,8	11:45'30.823
3	27.550	35.975	35.456	1'38.480	<b>246,0</b>	11:47'09.303
4	26.977	36.052	35.117	1'38.719	243,8	11:48'48.022
5	26.977	35.711	34.910	1'37.598	244,3	11:50'25.620
6	26.793	<b>35.400</b>	<b>34.858</b>	1'37.051	243,8	11:52'02.671
7	27.085	35.675	35.072	1'37.832	243,8	11:53'40.503
8	26.884	35.560	34.947	1'37.391	243,2	11:55'17.894
9	26.972	35.605	34.923	1'37.500	244,3	11:56'55.394
10	28.103	37.977	38.291	1'44.371	P 225,9	11:58'39.765
11	7'32.813	37.966	35.421	8'46.200	P 241,1	12:07'25.965
12	<b>26.702</b>	35.770	35.185	1'37.657	243,2	12:09'03.622
13	26.936	35.815	34.953	1'37.704	242,2	12:10'41.326
14	26.932	35.998	35.013	1'37.943	243,2	12:12'19.269
15	27.076	36.311	35.362	1'38.749	245,5	12:13'58.018
16	27.027	35.745	35.295	1'38.067	242,2	12:15'36.085

#### 4° 3 CORRADI A. (1'37.060)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.964	43.997	40.212	1'44.344	204,5	11:43'09.286
2	27.327	38.450	35.930	1'44.344	248,8	11:44'53.630
3	27.228	35.999	35.242	1'38.568	248,8	11:46'32.198
4	27.228	35.843	35.200	1'38.271	247,1	11:48'10.469
5	27.128	37.563	42.712	1'47.403	P 240,5	11:49'57.872
6	3'19.349	38.480	35.263	4'33.092	P 247,7	11:54'30.964
7	26.952	35.596	35.899	1'38.447	<b>251,2</b>	11:56'09.411
8	26.966	35.655	35.095	1'37.716	249,4	11:57'47.127
9	27.234	35.612	37.989	1'40.835	P 247,7	11:59'27.962
10	6'35.788	38.043	35.231	7'49.062	P 244,9	12:07'17.024
11	26.858	35.464	34.814	1'37.136	248,8	12:08'54.160
12	<b>26.855</b>	35.464	<b>34.741</b>	1'37.060	248,3	12:10'31.220
13	26.901	<b>35.415</b>	34.839	1'37.155	247,7	12:12'08.375
14	26.900	35.595	34.907	1'37.402	246,6	12:13'45.777
15	29.638	44.763	39.029	1'53.430	P 218,6	12:15'39.207

#### 5° 6 SCHIAVONI D. (1'37.578)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.057	41.324	36.387	1'38.416	245,5	11:44'59.011
2	27.107	35.994	35.365	1'38.416	248,3	11:46'37.427
3	<b>26.795</b>	35.765	<b>35.051</b>	1'37.923	248,8	11:48'15.350
4	26.887	<b>35.666</b>	35.117	1'37.578	<b>250,6</b>	11:49'52.928
5	26.887	35.827	35.398	1'38.112	246,0	11:51'31.040
6	28.977	37.797	36.758	1'43.532	P 232,3	11:53'14.572
7	5'20.798	37.876	35.835	6'34.509	P 236,3	11:59'49.081
8	27.207	36.041	35.162	1'38.410	246,6	12:01'27.491
9	27.031	35.907	35.552	1'38.490	244,3	12:03'05.981

9	27.221	36.242	35.679	1'39.142	242,2	12:04'45.123
10	27.239	37.098	39.175	1'43.512	P 243,8	12:06'28.635

#### 6° 21 ANDREOZZI A. (1'37.735)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.366	37.450	36.029	1'39.088	248,8	11:43'27.618
2	27.327	35.936	35.786	1'39.088	<b>257,1</b>	11:45'06.706
3	<b>27.022</b>	35.591	35.616	1'38.534	250,0	11:46'45.240
4	27.390	35.586	35.202	1'37.810	256,5	11:48'23.050
5	27.390	<b>35.558</b>	35.261	1'38.209	249,4	11:50'01.259
6	27.067	35.605	<b>35.063</b>	1'37.735	247,1	11:51'38.994
7	29.558	38.284	35.880	1'43.722	244,9	11:53'22.716
8	27.264	35.954	35.849	1'39.067	246,0	11:55'01.783
9	32.135	42.691	37.983	1'52.809	P 172,0	11:56'54.592
10	7'30.115	38.873	35.905	8'44.893	P 249,4	12:05'39.485
11	27.538	36.154	35.625	1'39.317	243,2	12:07'18.802
12	27.561	45.103	36.273	1'48.937	229,8	12:09'07.739
13	28.062	36.412	39.470	1'43.944	P 243,2	12:10'51.683

#### 7° 12 GOI I. (1'37.742)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.614	37.982	37.177	1'39.627	252,9	11:42'40.922
2	27.091	35.971	36.042	1'39.627	255,9	11:44'20.549
3	27.003	35.773	35.645	1'38.509	255,9	11:45'59.058
4	27.092	35.428	35.660	1'38.091	256,5	11:47'37.149
5	27.092	<b>35.291</b>	35.417	1'37.800	<b>257,1</b>	11:49'14.949
6	27.180	35.494	35.415	1'38.089	255,3	11:50'53.038
7	28.480	38.930	40.880	1'48.290	P 237,4	11:52'41.328
8	6'10.572	36.325	35.780	7'22.677	P 252,3	12:00'04.005
9	27.217	35.555	35.392	1'38.164	251,7	12:01'42.169
10	26.991	35.367	35.384	1'37.742	251,2	12:03'19.911
11	<b>26.989</b>	35.401	35.429	1'37.819	252,9	12:04'07.730
12	27.691	38.473	40.925	1'47.089	P 201,9	12:06'44.819
13	5'07.090	36.137	35.565	6'18.792	P 251,7	12:13'03.611
14	27.213	35.501	<b>35.361</b>	1'38.075	251,7	12:14'41.686
15	27.002	35.478	35.398	1'37.878	251,7	12:16'19.564

#### 8° 23 SANDI F. (1'37.745)

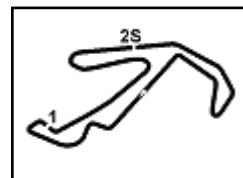
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.475	37.475	35.970	1'39.627	250,0	11:45'43.952
2	<b>26.903</b>	36.093	<b>35.052</b>	1'38.048	251,7	11:47'22.000
3	27.007	35.659	38.917	1'41.583	252,3	11:49'03.583
4	27.155	<b>35.505</b>	35.475	1'38.135	<b>252,9</b>	11:50'41.718
5	26.985	35.638	35.122	1'37.745	251,7	11:52'19.463
6	29.007	38.213	39.626	1'46.846	P 228,3	11:54'06.309
7	5'46.492	43.432	37.256	7'07.180	P 238,4	12:01'13.489
8	28.483	36.404	35.671	1'40.558	244,9	12:02'54.047
9	27.308	36.047	37.709	1'41.064	P 246,6	12:04'35.111

#### 9° 11 GUARNONI J. (1'38.130)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.921	41.335	39.660	1'45.851	183,7	11:45'33.995
2	26.967	36.202	35.688	1'38.857	<b>244,3</b>	11:47'12.852
3	27.183	36.543	<b>35.192</b>	1'38.918	240,0	11:48'51.770
4	<b>26.774</b>	36.094	35.262	1'38.130	242,2	11:50'29.900
5	26.840	36.068	35.354	1'38.262	242,2	11:52'08.162
6	26.998	<b>35.971</b>	35.423	1'38.392	242,2	11:53'46.554
7	31.964	40.915	36.972	1'54.417	219,5	12:05'40.971
8	27.721	42.436	35.944	1'46.101	232,3	12:07'27.072
9	27.326	36.453	35.854	1'39.633	239,5	12:09'06.705
10	27.521	47.737	42.931	1'58.189	P 220,4	12:11'04.894

#### 10° 77 MUZIO M. (1'38.188)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.815	39.872	37.254	1'42.461	244,3	11:43'12.832
2	27.730	37.730	35.916	1'42.461	248,3	11:44'55.293
3	27.287	<b>35.740</b>	<b>35.161</b>	1'38.188	<b>248,8</b>	11:46'33.481
4	<b>27.185</b>	35.887	35.517	1'38.589	246,0	11:48'12.070
5	28.092	36.281	39.326	1'43.699	P 246,6	11:49'55.769
6	5'45.649	40.084	36.304	7'02.037	P 245,5	11:56'57.806
7	27.276	35.985	35.812	1'39.073	245,5	11:58'36.879
8						



# Misano 24-26 Aprile 2015

## Superbike - Analisi Tempi Prove Libere

Misano World Circuit 4.226 m

### 11° 53 POLITAA. (1'38.235)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		39.056	37.253	240,0		11:43'03.689
1	27.796	36.561	36.708	1'41.065	245,5	11:44'44.754
2	27.346	35.954	<b>35.204</b>	1'38.504	246,0	11:46'23.258
3	<b>26.972</b>	<b>35.629</b>	35.714	1'38.315	<b>247,1</b>	11:48'01.573
4	27.109	35.735	35.736	1'38.580	245,5	11:49'40.153
5	30.812	36.671	35.441	1'42.924	242,7	11:51'23.077
6	27.167	35.839	35.229	1'38.235	242,7	11:53'01.312
7	28.116	37.140	38.235	1'43.491	P 238,4	11:54'44.803
8	8'30.500	42.233	48.397	10'01.130	P 172,5	12:04'45.933
9	27.331	36.024	35.443	1'38.798	240,5	12:06'24.731
10	27.182	45.069	51.421	2'03.672	P 102,9	12:08'28.403
11	1'44.516	37.231	36.348	2'58.095	P 236,8	12:11'26.498
12	27.178	35.955	35.412	1'38.545	240,5	12:13'05.043
13	27.112	35.978	35.212	1'38.302	240,5	12:14'43.345
14	27.164	35.933	35.384	1'38.481	240,5	12:16'21.826

### 12° 24 CONFORTI L. (1'38.699)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						11:43'21.904
1				1'41.915		11:45'03.819
2	8'19.579	37.077	35.759	9'32.415	241,1	11:54'36.234
3	30.407	37.339	35.859	1'43.605	<b>242,2</b>	11:56'19.839
4	27.395	36.137	35.735	1'39.267	<b>242,2</b>	11:57'59.106
5	28.828	38.683	35.720	1'43.231	239,5	11:59'42.337
6	27.318	36.043	35.578	1'38.939	<b>242,2</b>	12:01'21.276
7	29.380	41.176	42.824	1'53.380	P 216,4	12:03'14.656
8	6'24.370	36.976	35.812	7'37.158	P 240,0	12:10'51.814
9	27.482	36.136	<b>35.469</b>	1'39.087	241,6	12:12'30.901
10	<b>27.077</b>	38.376	36.078	1'41.531	238,4	12:14'12.432
11	27.287	<b>35.828</b>	35.584	1'38.699	241,1	12:15'51.131

### 13° 73 SALTARELLI S. (1'38.825)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						11:43'00.367
1	27.883	36.620	36.001	1'40.504	<b>248,3</b>	11:44'40.871
2	27.839	36.684	39.279	1'43.802	P 247,1	11:46'24.673
3	1'56.929	38.870	39.928	3'15.727	P 221,8	11:49'40.400
4	27.755	36.365	35.962	1'40.082	244,9	11:51'20.482
5	27.239	36.287	35.804	1'39.330	244,3	11:52'59.812
6	<b>27.027</b>	<b>36.071</b>	35.741	1'38.839	244,9	11:54'38.651
7	29.714	39.128	39.336	1'48.178	P 222,7	11:56'26.829
8	13'29.080	38.188	36.251	14'43.519	P 241,1	12:11'10.348
9	27.163	36.506	35.723	1'39.392	240,5	12:12'49.740
10	27.081	36.121	<b>35.623</b>	1'38.825	242,2	12:14'28.565
11	27.358	41.576	42.579	1'51.513	P 182,7	12:16'20.078

### 14° 111 BAGGI G. (1'38.911)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						11:42'50.187
1	28.484	36.893	36.833	1'42.210	239,5	11:44'32.397
2	27.697	36.113	36.180	1'39.990	<b>242,7</b>	11:46'12.387
3	27.127	36.076	35.915	1'39.118	242,2	11:47'51.505
4	27.292	35.921	36.037	1'39.250	242,2	11:49'30.755
5	27.204	<b>35.751</b>	35.956	1'38.911	<b>242,7</b>	11:51'09.666
6	28.566	41.801	41.950	1'52.317	P 232,3	11:53'01.983
7	9'25.155	37.139	36.531	10'38.825	P 241,6	12:03'40.808
8	<b>26.996</b>	1'34.527	46.663	2'48.186	P 184,3	12:06'28.994
9	2'39.899	37.144	36.457	3'53.500	P 238,9	12:10'22.494
10	27.075	36.370	36.070	1'39.515	239,5	12:12'02.009
11	27.337	35.921	<b>35.823</b>	1'39.081	238,9	12:13'41.090
12	1'35.665	1'07.476	57.029	3'40.170	P 125,0	12:17'21.260

### 15° 10 MAURI L. (1'39.105)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						11:43'21.729
1	28.233	36.781	36.423	1'41.437	244,3	11:45'03.166
2	27.581	36.626	36.185	1'40.392	<b>245,5</b>	11:46'43.558
3	27.125	<b>36.186</b>	35.821	1'39.132	244,3	11:48'22.690
4	34.221	37.494	36.133	1'47.848	243,2	11:50'10.538
5	<b>27.006</b>	36.243	35.887	1'39.136	242,7	11:51'49.674
6	27.488	38.426	38.761	1'44.675	P 237,9	11:53'34.349
7	4'54.879	37.693	38.420	6'10.992	P 240,0	11:59'45.341
8	27.079	36.370	35.782	1'39.231	241,6	12:01'24.572
9	27.087	36.366	<b>35.652</b>	1'39.105	242,2	12:03'03.677
10	27.031	36.258	36.146	1'39.435	241,1	12:04'43.112

11	27.195	36.545	36.198	1'39.938	239,5	12:06'23.050
12	32.194	37.702	39.161	1'49.057	P 229,8	12:08'12.107
13	3'27.964	44.518	36.878	4'49.360	P 227,8	12:13'01.467
14	28.074	1'01.769	52.469	2'22.312	150,2	12:15'23.779

### 16° 20 CIACCI F. (1'39.123)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						11:43'36.828
1	28.922	37.141	38.033	1'44.096	<b>248,3</b>	11:45'20.924
2	33.066	41.496	36.264	1'50.826	247,7	11:47'11.750
3	28.001	36.905	35.927	1'40.833	244,9	11:48'52.583
4	27.489	36.676	36.287	1'40.452	246,0	11:50'33.035
5	28.145	36.812	44.114	1'49.071	P 244,9	11:52'22.106
6	3'31.634	47.265	46.953	5'05.852	P 145,2	11:57'27.958
7	27.770	36.429	35.846	1'40.045	246,0	11:59'08.003
8	30.936	50.699	45.013	2'06.648	133,0	12:01'14.651
9	33.588	40.910	37.347	1'51.845	235,3	12:03'06.466
10	<b>27.264</b>	36.124	36.104	1'39.492	<b>248,3</b>	12:04'45.988
11	29.626	44.359	43.059	1'57.044	P 185,9	12:06'43.032
12	2'29.091	36.689	35.826	3'41.606	P 243,8	12:10'24.638
13	27.395	<b>36.105</b>	<b>35.623</b>	1'39.123	243,2	12:12'03.761
14	27.309	36.178	35.838	1'39.325	241,6	12:13'43.086
15	29.342	48.565	51.582	2'09.489	P 147,1	12:15'52.575

### 17° 211 MARCHELUZZO M. (1'39.275)

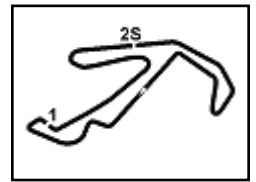
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						240,0
1	31.535	40.184	39.313			11:42'49.575
2	27.690	36.824	36.419	1'50.890	235,3	11:44'40.465
3	27.641	36.528	35.915	1'40.933	245,5	11:46'21.398
4	27.466	36.703	36.334	1'40.503	246,6	11:49'41.985
5	28.410	37.869	41.391	1'47.670	P 227,8	11:51'29.655
6	3'03.098	37.502	36.673	4'17.273	P 243,8	11:55'46.928
7	27.561	36.798	36.167	1'40.526	243,8	11:57'27.454
8	27.546	36.625	36.237	1'40.408	243,8	11:59'07.862
9	29.817	38.611	42.955	1'51.383	P 234,3	12:00'59.245
10	5'17.359	37.000	36.287	6'30.646	P 242,7	12:07'29.891
11	27.378	36.454	35.971	1'39.803	243,2	12:09'09.694
12	27.287	36.618	36.059	1'39.964	242,2	12:10'49.658
13	<b>27.133</b>	<b>36.339</b>	<b>35.803</b>	1'39.275	242,2	12:12'28.933
14	31.392	39.915	41.636	1'52.943	P 214,3	12:14'21.876

### 18° 7 TORCOLACCIA A. (1'39.364)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						221,3
1	27.770	45.607	38.296			11:44'45.445
2	28.335	36.383	<b>35.398</b>	1'39.475	<b>254,1</b>	11:46'24.920
3	27.702	36.322	42.557	1'46.066	250,6	11:48'10.986
4	3'20.003	38.628	35.719	4'34.350	P 249,4	11:49'57.567
5	27.667	<b>36.082</b>	35.720	1'39.469	250,6	11:51'16.386
6	27.622	36.260	35.482	1'39.364	250,0	11:52'50.750
7	33.415	50.704	49.843	2'13.962	P 191,2	12:00'04.712
8	3'54.357	42.848	44.644	5'21.849	P 201,5	12:05'26.561
9	33.658	43.127	36.095	1'52.880	231,3	12:07'19.441
10	<b>27.272</b>	36.300	35.899	1'39.471	244,3	12:08'58.912
11	27.751	36.684	35.727	1'40.162	244,3	12:10'39.074
12	28.546	37.151	35.777	1'41.474	244,9	12:12'20.548
13	27.650	48.501	55.362	2'11.513	P 153,2	12:14'32.061

### 19° 16 CASTELLARIN R. (1'39.557)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						11:43'38.352
1	28.422	50.68				



## Misano 24-26 Aprile 2015 Superbike - Analisi Tempi Prove Libere

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

1	28.907	43.147	39.781	243,2	11:42'35.677	
2	27.991	39.775	37.898	1'46.580	190,8	11:44'22.257
3	34.126	52.645	37.054	1'42.658	244,9	11:46'04.915
4	15'14.121	39.443	50.095	2'16.866	P 154,7	11:48'21.781
5	28.064	37.469	43.519	16'37.083	P 241,1	12:04'58.864
6	27.527	36.725	37.117	1'42.650	242,7	12:06'41.514
7	27.372	36.520	36.764	1'41.016	241,6	12:08'22.530
8	30.493	39.349	36.528	1'40.420	242,7	12:10'02.950
9	1'39.660	38.124	41.474	1'51.316	P 237,9	12:11'54.266
10	27.454	36.193	36.404	2'54.188	P 243,2	12:14'48.454
				1'39.645	245,5	12:16'28.099

21° 55 MARCHIONI F. (1'39.646)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		41.835	39.680		239,5	11:43'36.235
1	28.603	37.605	37.101	1'43.309	240,5	11:45'19.544
2	28.116	36.944	36.440	1'41.500	241,1	11:47'01.044
3	27.773	36.729	35.889	1'40.391	241,1	11:48'41.435
4	30.313	39.700	35.737	1'45.750	243,2	11:50'27.185
5	27.623	36.313	35.710	1'39.646	241,6	11:52'06.831
6	30.963	40.026	40.422	1'51.411	P 220,0	11:53'58.242
7	24'2.303	42.674	37.203	4'02.180	P 186,9	11:58'00.422
8	27.566	36.819	36.011	1'40.396	238,9	11:59'40.818
9	27.590	36.622	35.715	1'39.927	238,4	12:01'20.745
10	27.650	36.656	35.814	1'40.120	237,4	12:03'00.865
11	30.589	41.925	40.914	1'53.428	P 206,5	12:04'54.293
12	4'55.724	40.931	39.724	6'16.379	P 224,5	12:11'10.672
13	27.856	36.734	35.761	1'40.351	235,8	12:12'51.023
14	27.790	36.908	36.084	1'40.782	233,3	12:14'31.805
15	27.963	36.829	36.078	1'40.870	235,3	12:16'12.675

22° 411 SAVARY M. (1'40.133)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						11:43'59.827
1				1'43.952		11:45'43.779
2				1'41.037		11:47'24.816
3				1'41.605		11:49'06.421
4	4'37.922	38.799	39.307	5'56.028	237,9	11:55'02.449
5	27.665	36.647	35.821	1'40.133	241,6	11:56'42.582
6	27.410	36.589	36.223	1'40.222	243,8	11:58'22.804
7	27.539	36.808	36.327	1'40.674	238,9	12:00'03.478
8	27.415	36.634	36.139	1'40.188	241,6	12:01'43.666
9	27.643	36.704	36.146	1'40.493	240,0	12:03'24.159
10	29.093	38.978	38.153	1'46.224	P 234,8	12:05'10.383
11	2'24.634	40.550	39.400	3'44.584	P 205,3	12:08'54.967
12	28.692	37.143	36.624	1'42.459	239,5	12:10'37.426
13	27.758	36.672	36.214	1'40.644	240,5	12:12'18.070
14	27.743	36.823	36.453	1'41.019	238,9	12:13'59.089
15	27.928	36.812	36.537	1'41.277	236,3	12:15'40.366

23° 19 OPPEDISANO L. (1'40.259)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		48.237	43.948		179,7	11:43'59.668
1	4'22.339	41.775	40.736	5'44.850	P 219,5	11:49'44.518
2	4'25.626	38.836	39.759	5'44.221	P 240,5	11:55'28.739
3	1'45.500	37.166	36.604	2'59.270	P 248,3	11:58'28.009
4	28.952	41.549	40.702	1'51.203	P 198,9	12:00'19.212
5	6'08.360	38.060	36.597	7'23.017	P 241,6	12:07'42.229
6	30.162	36.985	36.267	1'43.414	242,7	12:09'25.643
7	27.576	36.653	36.030	1'40.259	246,0	12:11'05.902
8	29.439	43.184	39.393	1'52.016	P 230,3	12:12'57.918

24° 121 MARTELLO F. (1'40.949)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		41.032	39.078		242,2	11:45'48.918
1	28.653	37.969	37.324	1'43.946	242,2	11:47'32.864
2	27.914	37.253	36.714	1'41.881	242,7	11:49'14.745
3	27.749	37.386	36.825	1'41.960	243,2	11:50'56.705
4	27.834	37.066	36.696	1'41.596	242,7	11:52'38.301
5	28.082	37.024	36.590	1'41.696	241,6	11:54'19.997
6	27.397	36.951	37.533	1'41.881	243,2	11:56'01.878
7	29.075	38.023	38.103	1'45.201	236,8	11:57'47.079
8	27.852	36.917	36.493	1'41.262	242,7	11:59'28.341
9	28.338	40.310	42.102	1'50.750	P 204,5	12:01'19.091
10	3'32.248	39.054	37.394	4'48.696	P 234,3	12:06'07.787
11	27.756	37.006	36.378	1'41.140	238,4	12:07'48.927
12	27.909	37.044	36.489	1'41.442	240,0	12:09'30.369
13	27.806	36.832	36.343	1'40.981	241,1	12:11'11.350

14	27.854	36.791	36.304	1'40.949	240,5	12:12'52.299
15	30.146	52.065	45.936	2'08.147	P 121,2	12:15'00.446

25° 80 LATRECCHINA D. (1'42.696)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		43.246	42.950		238,9	11:47'04.472
1	36.615	42.456	41.232	2'00.303	238,9	11:49'04.775
2	29.635	39.274	38.151	1'47.060	245,5	11:50'51.835
3	29.218	38.829	37.525	1'45.572	243,8	11:52'37.407
4	28.740	38.422	37.239	1'44.401	242,7	11:54'21.808
5	31.662	38.946	44.716	1'55.324	P 238,9	11:56'17.132
6	2'40.839	38.899	37.289	3'57.027	P 238,9	12:00'14.159
7	28.666	37.909	36.919	1'43.494	241,1	12:01'57.653
8	28.604	37.643	36.988	1'43.235	240,0	12:03'40.888
9	28.334	38.056	36.734	1'43.124	240,5	12:05'24.012
10	29.108	37.942	37.200	1'44.250	241,1	12:07'08.262
11	28.390	37.935	37.090	1'43.415	238,9	12:08'51.677
12	38.031	37.970	40.669	1'56.670	P 238,9	12:10'48.347
13	1'26.617	38.347	36.838	2'41.802	P 236,3	12:13'30.149
14	28.478	37.484	36.734	1'42.696	237,4	12:15'12.845

26° 75 CARRARO F. (1'43.215)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		45.925	42.180		227,8	11:43'56.972
1	29.175	38.060	37.212	1'44.447	237,4	11:45'41.419
2	28.110	38.075	37.030	1'43.215	243,2	11:47'24.634
3	28.776	37.810	37.395	1'43.981	238,9	11:49'08.615
4	28.340	48.108	46.344	2'02.792	146,1	11:51'11.407
5	28.862	43.335	37.745	1'43.942	231,8	11:53'01.349
6	28.654	38.169	42.627	1'49.450	P 239,5	11:54'50.799
7	2'38.453	56.563	46.164	4'21.180	P 110,8	11:59'11.979
8	29.091	38.774	37.629	1'45.494	235,8	12:00'57.473
9	28.809	38.277	37.700	1'44.786	235,3	12:02'42.259
10	28.665	51.768	1'00.052	2'20.485	P 128,3	12:05'02.744
11	6'15.415	44.290	41.282	7'40.987	P 213,4	12:12'43.731
12	28.664	38.210	37.360	1'44.234	232,3	12:14'27.965
13	28.633	38.042	37.395	1'44.070	231,8	12:16'12.035

27° 49 CHIAPPELLO E. (1'45.456)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		42.148	39.506		230,8	11:43'35.441
1	30.044	39.621	38.727	1'48.392	229,3	11:45'23.833
2	29.749	39.225	38.316	1'47.290	227,4	11:47'11.123
3	29.717	38.915	37.730	1'46.362	224,5	11:48'57.485
4	29.165	38.798	38.649	1'46.612	228,8	11:50'44.097
5	28.886	38.836	37.734	1'45.456	228,3	11:52'29.553
6	29.402	39.051	38.098	1'46.551	226,4	11:54'16.104
7	29.012	38.824	37.850	1'45.686	228,8	11:56'01.790
8	32.880	49.864	49.331	2'12.075	P 165,9	11:58'13.865

28° 94 FACCIETTI F. (1'48.505)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		44.938	40.757		230,8	11:44'39.464
1	29.737	40.170	38.598	1'48.505	155,8	11:46'27.969

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato